

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 1

Bratislava 19. februára 2010

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Výnos MDPT SR č. 3223/2010/SCLVD/z. 1056-M o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v oblasti civilného letectva
- Výnos MDPT SR č. 4052/2010/SCLVD/z. 04853-M, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technickej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ktoré podliehajú registrácii a súčasne nepodliehajú povinnej klasifikácii
- Metodický pokyn č. 34/2009 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách
- Metodický pokyn č. 37/2009, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11521-2100/06, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel v znení Dodatku č. 1 zo dňa 1.11.2007, Dodatku č. 2 zo dňa 1.5.2008, Dodatku č. 3 zo dňa 15.1.2009 a Dodatku č. 4 zo dňa 1.9.2009
- Metodický pokyn č. 38/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svetidlom do dokladov vozidla
- Smernica č. 43/2009 o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach
- Smernica č. 44/2009 o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach
- Metodický pokyn č. 50/2009, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11549-2100/06 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej
- Metodický pokyn č. 51/2009, ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn č. 27/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou vozidla do osvedčenia o evidencii
- Metodický pokyn č. 52/2009, ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn č. 29/2009, ktorým sa upravuje vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii

- Smernica MDPT SR č. 3/2007 o slobodnom prístupe k informáciám v znení Smernice č. 41/2009 (úplné znenie)
- Usmernenie SCLVD č. 2/2010, ktorým sa upravujú zmluvy o poskytnutí dotácie a stanovujú princípy poskytovania dotácií v pôsobnosti MDPT SR v oblasti civilného letectva

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vyhlásení
Celoštátne sčítanie dopravy na diaľničnej a cestnej sieti Slovenskej republiky v roku 2010
Sčítanie v železničnej doprave „E – Rail Traffic Census 2010“
- Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok
TKP 4 Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete
TKP 5 Podkladové vrstvy
- Oznámenie o schválení 1. dodatku ku katalógovým listom KLAZ 1/2008 Katalógové listy asfaltových zmesí
- Oznámenie o schválení katalógových listov KLHS 1/2010 Katalógové listy hydraulických spojív
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP 01/2010 Systém hospodárenia s mostami

NORMATÍVNA ČASŤ

V Ý N O S

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
č. 3223/2010/SCLVD/z.1056-M

z 13. januára 2010

**o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
v oblasti civilného letectva**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 56a ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 513/2009 Z. z. (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Predmet úpravy

Tento výnos ustanovuje podrobnosti o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva (ďalej len „dotácia“) a náležitostiach žiadosti o poskytnutie dotácie.

§ 2

Poskytovanie dotácie

- (1) Dotáciu možno poskytnúť na konkrétne účely podľa § 56a ods. 1 zákona v rámci projektov a časti projektov z prostriedkov rozpočtovaných v kapitole ministerstva na príslušný rozpočtový rok.
- (2) Dotáciu možno poskytnúť žiadateľovi podľa § 56a ods. 1 zákona na viacero projektov.
- (3) Dotácia sa neposkytne žiadateľovi, ktorý nespĺňa podmienky podľa osobitného zákona¹⁾, žiadateľovi, ktorý je v likvidácii a žiadateľovi na úhradu záväzkov z predchádzajúcich rokov.
- (4) Dotáciu na účely bezpečnej prevádzky, správy a údržby letiskovej infraštruktúry možno poskytnúť žiadateľovi, ak preukáže, že má na financovanie projektu zabezpečených najmenej 10% nákladov z iných zdrojov.
- (5) Dotácia sa môže poskytnúť najviac v sume výdavkov projektu nepokrytých príjmami dosiahnutými realizáciou projektu.

§ 3

Náležitosti žiadosti o poskytnutie dotácie

- (1) Žiadosť o poskytnutie dotácie obsahuje :
 - a) identifikačné a kontaktné údaje žiadateľa, najmä obchodné meno, sídlo, IČO, údaje o štatutárnom orgáne a osobe zodpovednej za projekt,
 - b) názov projektu alebo časti projektu s uvedením konkrétneho účelu podľa § 56a ods. 1 zákona,
 - c) charakteristiku, prínosy a termíny realizácie projektu a časti projektu,
 - d) podrobný rozpočet predpokladaných príjmov a výdavkov súvisiacich s realizáciou projektu alebo časti projektu,
 - e) údaje o požiadavke žiadateľa na finančné prostriedky uplatnenej u iného subjektu na projekt alebo časť projektu a o stave riešenia tejto jeho požiadavky,
 - f) skutočnosť, že žiadateľ žiada dotáciu na účely podľa § 56a ods. 1 zákona súčasne od viacerých ústredných orgánov štátnej správy alebo orgánov územnej samosprávy.
- (2) Prílohou žiadosti sú :
 - a) doklady podľa osobitného predpisu²⁾,
 - b) doklad o zabezpečení spolufinancovania podľa § 2 ods.4,
 - c) čestné vyhlásenie žiadateľa, že nie je v likvidácii.
- (3) Žiadosť sa predkladá ministerstvu do 31. januára príslušného rozpočtového roka.

§ 4

Prechodné ustanovenie

Žiadosti predložené do účinnosti tohto výnosu sa posudzujú podľa tohto výnosu.

¹⁾ § 8a ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 383/2008 Z. z.

²⁾ § 8a ods. 5 zákona č. 523/2004 Z. z. v znení zákona č. 383/2008 Z. z.

§ 5
Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa výnos č. 79/M-2005 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 19. januára 2005 o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky v oblasti civilného letectva (Oznámenie č. 22/2005 Z. z.) v znení výnosu z 11. októbra 2007 č. 2621/M-2007 (Oznámenie č. 477/2007 Z. z.).

§ 6
Účinnosť

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. februára 2010.

Ľubomír Vážny, v. r.
minister

V Ý N O S
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
č. 4052/2010/SCLVD/z. 04853-M

zo 4. februára 2010,

ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technickej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ktoré podliehajú registrácii a súčasne nepodliehajú povinnej klasifikácii

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 22 ods. 17 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 191/2009 Z. z. ustanovuje:

§ 1
Predmet úpravy

Tento výnos ustanovuje podrobnosti o technickej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ktoré podliehajú registrácii a súčasne nepodliehajú povinnej klasifikácii (ďalej len „plavidlo“).

§ 2
Základné pojmy

Na účely tohto výnosu sa rozumie :

- a) lodným telesom lodný trup a nadstavba plavidla,
- b) najväčšou dĺžkou plavidla vodorovná vzdialenosť medzi najzadnejším a najprednejším bodom plavidla,
- c) najväčšou šírkou plavidla vzdialenosť meraná v priemete do vodorovnej roviny medzi najširšími bodmi plavidla,
- d) výškou najvyššieho pevného bodu zvislá vzdialenosť medzi najvyšším a najnižším pevným bodom tej súčasti plavidla, ktorá sa nedá sklopiť alebo odmontovať,
- e) výškou boku zvislá vzdialenosť meraná v polovici dĺžky medzi zvislicami a pri boku plavidla medzi najvyšším bodom dnového rebra alebo hornou hranou kýlu a hornou hranou palubníka hlavnej paluby,
- f) ponorom plavidla zvislá vzdialenosť meraná v polovici medzi zvislicami, medzi vonkajšími hranami rebier, hlavnou vodnou rovinou a základnou rovinou,
- g) voľným bokom plavidla zvislá vzdialenosť meraná v polovici dĺžky medzi zvislicami a pri boku plavidla medzi hlavnou vodnou rovinou a hornou hranou hlavnej paluby,
- h) bezpečnostnou vzdialenosťou zvislá vzdialenosť medzi rovinou najväčšieho prípustného ponoru a najnižším bodom, nad ktorým už plavidlo nie je považované za vodotesné,
- i) kajutovým plavidlom plavidlo vybavené uzatvoreným priestorom určeným na vedenie plavidla alebo na ubytovanie.

§ 3
Obsah a rozsah technickej dokumentácie

Technická dokumentácia na individuálnu stavbu plavidla obsahuje :

- a) celkovú špecifikáciu plavidla s uvedením druhu plavidla, požadovanej zóny¹⁾ a autora dokumentácie,

¹⁾ § 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 193/2009 Z.z. o technickej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel.

- b) technický popis plavidla podrobne popisujúci hlavné rozmery plavidla, druh a parametre strojného zariadenia alebo iného pohonného zariadenia, konštrukciu a rozmery takeláže vrátane plochy plachiet, počet členov posádky a počet cestujúcich, materiály použité na stavbu plavidla, hlavné konštrukčné prvky plavidla, vyhotovenie obšívky, druh a vyhotovenie kormidlového zariadenia a spôsob jeho ovládania, kotvové zariadenie, vyvážovacie zariadenie, vybavenie a výstroj plavidla, sanitárne zariadenie, zariadenie na skvapalnený plyn, záchranné a signálne prostriedky, hasiace prostriedky, hmotnosť záťaže, spôsob stavby plavidla,
- c) generálny plán plavidla,
- d) výkres hlavného rebra,
- e) výkres konštrukcie lodného telesa s detailmi väzby,
- f) výkres pohonného zariadenia vrátane hriadeľového vedenia,
- g) výkres umiestnenia základu a upevnenia motora, pri prívesnom motore detail upevnenia motora a výkres zrkadla plavidla,
- h) výkres kormidlového, kotvového a vyvážovacieho zariadenia,
- i) pevnostný výpočet,
- j) výpočet plávateľnosti, stability a bezpečnostnej vzdialenosti,
- k) schému lodných sústav,
- l) schému elektrického zariadenia,
- m) ďalšiu dokumentáciu, ak je to potrebné.

§ 4

Konštrukcia plavidla

- (1) Plavidlo musí svojou konštrukciou a použitým materiálom zodpovedať svojmu určeniu, zóne, ¹⁾ pre ktorú bolo určené a pravidlám bezpečnosti prevádzky plavidla.²⁾
- (2) Materiály použité na konštrukciu lodného telesa, pohonu, takeláže, plachiet, kotvového, kormidlového a vyvážovacieho zariadenia a ostatných pevnostne namáhaných častí musia mať vhodné a známe mechanické, korózne a iné vlastnosti a kvalitu predpísanú výrobcom. Laminátové a kompozitné časti plavidla musia byť zhotovené za prísneho dodržania technológie predpísanej výrobcom. Materiály použité na konštrukciu plavidla musia mať dostatočnú odolnosť proti korózii, hnilobe a snečnému žiareniu alebo musia byť chránené vhodným náterom naneseným za dodržania technológie náteru predpísanej výrobcom.
- (3) Pevné, nerozoberateľné spoje plavidla musia byť zhotovené v súlade s technologickými požiadavkami a postupmi.
- (4) Kajutové plavidlo musí mať stanovište pre riadenie a na čele a korme voľné manipulačné plochy umožňujúce voľný pohyb osoby pri nastupovaní, vystupovaní a manipulačných prácach.
- (5) Kajutové plavidlo musí byť po celej dĺžke prechodné po ochodzách širokých najmenej 0,2 m alebo vo vnútorných priestoroch plavidla priechodmi širokými najmenej 0,5 m.
- (6) Kajutové plavidlo musí byť vybavené najmenej dvoma uzatvárateľnými únikovými východmi na voľnú palubu, ktoré umožnia únik osoby z vnútorných priestorov kajutového plavidla. Jeden z týchto otvorov môže byť označený ako núdzový, zvnútra otvárateľný prielez umiestnený v prednej alebo zadnej časti plavidla. Každý z únikových východov musí mať rozmery najmenej 0,5 m x 0,4 m alebo priemer najmenej 0,5 m. Všetky priechody musia byť vybavené dverami, krytmi alebo poklopami a zabezpečené najmenej proti striekajúcej vode.
- (7) Kajutové plavidlo s ochodzami musí byť vybavené zábradlím alebo madlom pripevneným na nadstavbe. Zábradlie alebo madlo musí byť na kajutovom plavidle umiestnené aj v priestoroch, kde hrozí zvýšené nebezpečenstvo pošmyknutia a pádu do vody.
- (8) Povrch paluby alebo nadstavby kajutového plavidla v miestach pohybu posádky alebo v miestach určených na obsluhu vyvážovacieho, kotvového alebo iného zariadenia musí byť zabezpečený proti pošmyknutiu alebo vybavený protišmykovým povrchom.

§ 5

Lodné teleso

- (1) Základné rozmery a parametre plavidla ako sú ponor plavidla, výška najvyššieho pevného bodu, výška boku, voľný bok, bezpečnostná vzdialenosť, najväčšia dĺžka a najväčšia šírka musia zodpovedať prevádzkovým parametrom vodnej cesty v zóne.¹⁾
- (2) Lodné teleso musí byť dimenzované tak, aby pri zaťažení najväčším povoleným počtom osôb a pri plavbe v zóne¹⁾ alebo pri vyťahovaní na breh alebo inej bežnej manipulácii s plavidlom bolo dostatočne pevné v pozdĺžnom aj priečnom smere a nevykazovalo trvalé deformácie.

²⁾ Oznámenie Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 417/2001 Z.z. o vydaní výnosu č. 1740/M-2001, ktorým sa vydávajú Pravidlá bezpečnosti prevádzky plavidla po vnútrozemských vodných cestách Slovenskej republiky.

- (3) Lodné teleso musí byť vybavené sústavou pozdĺžnych a priečnych výstuh zaručujúcich dostatočnú pevnosť a tuhosť lodného trupu a nadstavieb.
- (4) Lodné teleso novopostaveného plavidla musí byť dimenzované tak, aby sa po vykonaní statickej skúšky nevyskytovali v lodnom trupe a nadstavbách trvalé deformácie. Statická skúška sa vykoná zaťažením, ktoré sa rovná najväčšej povolenej nosnosti plavidla zvýšenej o 50%, rovnomerne rozloženej v strede na dĺžke rovnajúcej sa polovici dĺžky lodného trupu. Skúška sa vykoná na vode, prípadne na suchu, kedy je plavidlo rovnomerne podopreté v štvrtinách jeho dĺžky od koncov plavidla. Statická skúška sa nevykoná ak, z technickej dokumentácie plavidla, vykonaných pevnostných výpočtov, dokladovanej kvality materiálu a vykonávaného dozoru stavby vyplýva, že plavidlo je dostatočne pevnostne dimenzované.
- (5) Lodné teleso musí byť v mieste styku s plavebným zariadením alebo s iným plavidlom vybavené odierkami, ktoré nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky.
- (6) Obšívka lodného telesa musí byť vodotesná najmenej do výšky najväčšieho ponoru zväčšeného o veľkosť predpísanej bezpečnostnej vzdialenosti pre zónu.¹⁾ Všetky otvory vyúsťujúce pod touto úrovňou musia byť vodotesné a uzamykateľné.
- (7) Uzavretý priestor lodného telesa musí byť vetraný s možnosťou jeho kontroly. Vyvedenie vetracieho kanálu alebo mriežky nesmie umožňovať vnikanie vody do priestoru lodného telesa.
- (8) Prechod potrubia a kábla vodotesnou prepážkou nesmie narušovať vodotesnosť prepážky.
- (9) Podlaha obytného priestoru a kokpitu kajutového plavidla nesmie byť tvorená priamo obšívkou.
- (10) Dvojtrupé alebo viacrupé plavidlo musí mať okrajové trupy a plaváky rozdelené vodotesnými priečnymi alebo pozdĺžnymi prepážkami na úseky takej veľkosti, aby pri zatopení ktoréhokoľvek úseku nedošlo k celkovej strate stability plavidla. Za vodotesné úseky je možné považovať aj vložené, pevne uchytené vodotesné nádrže, iné vztlakové telesá alebo priestory vyplnené penovou hmotou. Trupy a plaváky dvojtrupého alebo viacrupého plavidla musia byť spojené tuhú konštrukciou paluby alebo plošinou, aby počas plavby v zóne ¹⁾ a pri vyťahovaní plavidla na breh nedošlo k trvalým deformáciám plavidla.

§ 6

Plávateľnosť, stabilita, bezpečnostná vzdialenosť

- (1) Plavidlo postavené ako nepotopiteľné, musí mať takú zásobu plávateľnosti, aby sa úplne naplnené vodou udržalo na hladine a poskytovalo vztlak najmenej 5 kg na každú povolenú osobu na plavidle, najmenej však 20 kg.
- (2) Pri zoskupení povoleného nákladu alebo osôb pri jednom boku plavidla musí byť zabezpečená bezpečnostná vzdialenosť najmenej 5 cm. Pri tomto zaťažení nesmie náklon plavidla presiahnuť 15°.

§ 7

Pohonné zariadenia

- (1) Plavidlo so strojným pohonom musí mať taký výkon pohonného zariadenia, aby bola vzhľadom na jeho veľkosť, zabezpečená jeho dostatočná manévrovací schopnosť v zóne,¹⁾ pre ktorú je plavidlo určené.
- (2) Montáž, funkcia, prevedenie a kvalita pohonného zariadenia plavidla spĺňajú požiadavky najmenej podľa technických noriem.³⁾
- (3) Pohonné zaradenie plavidla, ktoré vrátane povoleného zaťaženia má hmotnosť väčšiu ako 1000 kg, musí mať možnosť spätného chodu.
- (4) Plavidlo poháňané prívesným motorom musí mať dostatočne pevnú kormovú časť prispôbenú na jeho nesenie a prenos síl do lodného trupu. Prívesný motor, ktorý nie je uchytený skrutkami prechádzajúcimi cez zrkadlo plavidla, musí byť zabezpečený lankom alebo retiazkou proti strate a upravený tak, aby sa pri jeho poruche mohla ponorená časť motora vytiahnuť z vody.
- (5) Pohonné zariadenie musí byť umiestnené na palube plavidla tak, aby bola zabezpečená jeho bezpečná obsluha a údržba a nesmie narušovať stabilitu a pevnosť plavidla. Prevádzka pohonného zariadenia na plavidle nesmie spôsobovať neprípustné chvenie a kmitanie lodného telesa.
- (6) Všetky prístupné rotujúce časti pohonného zariadenia musia mať ochranné kryty. Spaľovacie motory musia mať tlmiče výfukov.
- (7) Plavidlo poháňané prívesným motorom musí mať upravené a vystužené zariadenie pre pripojenie motora k plavidlu.

§ 8

Strojovňa

- (1) Zabudovaný motor musí byť umiestnený v strojovni alebo musí byť vybavený krytom. Ak je strojovňa alebo kryt z horľavého materiálu, musia byť chránené proti zvýšenej teplote protipožiarnym náterom, impregnáciou alebo nehorľavým obložiením.

³⁾ Napríklad STN EN ISO 16147 (324140) Malé plavidlá. zabudované vznetové motory. Palivové a elektrické súčasti namontované na motore (ISO 16147:2002), STN EN ISO 3715-1 (32 1604) Lode a námorná technológia. Lodné pohonné zariadenia. Časť 1: Termíny a definície geometrie vrtule (ISO 3715-1: 2002).

- (2) Priestor, v ktorom je motor umiestnený sa musí dostatočne vetrať. Vetranie sa musí vyviesť tak, aby neobťažovalo osoby na plavidle.
- (3) Zabudovaný motor musí byť dostatočne uchytený na základe motora vedenom cez dnové výstuhy, ktoré musia konštrukciou zodpovedať hmotnosti a výkonu motora. Motor môže byť uchytený pružne alebo pevne a tak, aby vplyvom vibrácií pohonného zariadenia nedochádzalo k nadmernému zaťaženiu lodného telesa.
- (4) Hriadeľové vedenie od zabudovaného motora musí byť dimenzované podľa výkonu pohonného zariadenia a musí byť takej konštrukcie, ktorá zaisťuje bezpečný prenos síl vznikajúcich otáčaním propulzoru v oboch smeroch otáčania na nosné prvky lodného telesa.

§ 9

Spaľovacie motory

- (1) V priestore strojovne alebo krytu zabudovaného spaľovacieho motora musí byť zabezpečený dostatočný prívod vzduchu pre spaľovací proces alebo priamy prívod vzduchu z vonkajšieho priestoru k zabudovanému spaľovaciemu motoru. Strojovňa alebo kryt zabudovaného spaľovacieho motora musia byť vždy dostatočne vetrané, aj pri priamom prívode vzduchu do zabudovaného spaľovacieho motora. Prívod a odvod vzduchu vetrania strojovne alebo krytu zabudovaného spaľovacieho motora musí byť vyvedený tak, aby neobťažoval osoby na plavidle.
- (2) Sacie potrubie zabudovaného spaľovacieho motora musí byť vybavené čističom vzduchu vhodnej konštrukcie. Sacie potrubie zážihového motora, okrem prívesného motora, musí byť zabezpečené proti spätnému vyšľahnutiu plameňa zo spaľovacieho motora Davyho sieťkou v sacom hrdle karburátora. Davyho sieťkou sa rozumie kuželová sieťová vložka z hustej mosadznej alebo medenej tkaniny vhodnej konštrukcie.
- (3) Palivo odkvapkávajúce z karburátora zabudovaného zážihového motora musí stekať do zbernej kovovej nádoby uzatvorenej medenou alebo bronzovou jemnou sieťkou pripojenou k okraju nádoby alebo vybavenej Davyho sieťkou. Zberná nádoba musí byť ľahko demontovateľná alebo musí byť vybavená vyprázdňovacím kohútikom.
- (4) Inštalácia prívesného motora, Z-pohonu alebo iného kompaktného propulzora vrátane jeho chladiacej, palivovej a výfukovej sústavy na plavidle musí byť vykonaná podľa inštrukcie výrobcu.

§ 10

Výfuková sústava

- (1) Výfukové plyny zabudovaného spaľovacieho motora musia byť vedené z plavidla cez tlmič výfuku a vyvedené z plavidla tak, aby neohrozovali osoby na plavidle a v jeho okolí.
- (2) Výfukové potrubie sa musí izolovať alebo chládiť vodou tak, aby jeho povrchová teplota nepresiahla 60°C. Vyústenie výfukového potrubia sa musí zabezpečiť tak, aby zabránilo vnikaniu vody do motora. Všetky spoje výfukového potrubia musia byť plynotesné.

§ 11

Chladienie spaľovacieho motora a oleja

- (1) Zabudovaný spaľovací motor je možné chládiť :
 - a) vodou s prívodom chladiacej vody z vonkajšieho prostredia prevedené ako jednookruhové alebo dvojkruhové chladienie alebo
 - b) vzduchom, ak vzhľadom k uzavretiu spaľovacieho motora v lodnom trupe a nižšej rýchlosti plavby, je dostatočné chladienie spaľovacieho motora na plavidle preukázané meraním.
- (2) Na chladienie oleja spaľovacieho motora zabudovaného v plavidle sa používa špecifický chladič oleja, ak nejde o motor špeciálneho lodného prevedenia vybavený priamo týmto chladičom.
- (3) Chladiaca voda jednookruhového alebo dvojkruhového chladiča motora, chladiča oleja, chladiča výfuku alebo iná úžitková voda je privádzaná do plavidla zväčša spoločne jednou alebo dvomi vstupmi a odvádzaná do okolitej vody odtokovým otvorom umiestneným na obšívke plavidla. Vstup chladiacej vody musí byť zakrytý mriežkou majúcou dvojnásobnú voľnú plochu ako je priemer nasledujúceho sacieho potrubia chladienia. Sústava chladiacej vody musí byť na vstupe vybavená filtrom alebo vodnou skriňou umožňujúcou ich vyčistenie aj počas plavby. Sacie o odpadové potrubie chladiacej vody musí byť blízko vnútorného povrchu obšívky vybavené uzatváracím ventilom zabraňujúcim zatopeniu plavidla pri poruche vodnej sústavy. Za uzatváracím ventilom môžu byť v potrubí použité pružné hadice a trubky. Sacie potrubie musí byť vybavené spätným ventilom na zabránenie výtoku vody z chladiaceho systému pri nečinnosti motora. Chladiaca sústava musí byť vybavená termostatom.

§ 12

Palivová sústava

- (1) Palivová nádrž musí byť z pevného a nehorľavého materiálu, ktorý sa palivom nerozrušuje. Steny ocelevej palivovej nádrže musia byť dvojito lemované a spájané tvrdou spájkou alebo zvarené. Palivová nádrž pevne zabudovaného motora sa musí umiestniť v samostatnom uzatvorenom priestore alebo musí mať oceľový kryt.
- (2) Palivová nádrž nesmie byť súčasťou lodného trupu a ak je umiestnená v strojovni, musí sa okrem toho chrániť pred sálavým teplom motora a výfukového potrubia.

- (3) Palivová nádrž s objemom viac ako 150 l sa musí rozdeliť priehradkami zabraňujúcimi náhlemu preliatiu obsahu nádrže k jednej strane pri naklonení plavidla.
- (4) Palivová nádrž zážihového motora musí byť umiestnená mimo priestor motora a od obytných priestorov musí byť oddelená prepážkou.
- (5) Prenosná palivová nádrž nesmie mať objem väčší ako 25 l a musí sa upevniť a zabezpečiť tak, aby palivo nemohlo samovoľne vytekať.
- (6) Priestor, v ktorom je palivová nádrž umiestnená sa musí dostatočne vetrať. Vetranie sa musí vyviesť tak, aby výpary unikali do voľného ovzdušia, vetracie zariadenie musí mať Davyho sieťku.
- (7) Palivová nádrž zabudovaného vznetrového spaľovacieho motora musí byť umiestnená v samostatnom uzavretom priestore. Ak je palivová nádrž zabudovaného vznetrového spaľovacieho motora umiestnená v strojovni, musí byť chránená pred sálavým teplom motora a výfukového potrubia ochranným krytom.
- (8) Palivové potrubie musí byť vedené tak, aby bolo chránené pred mechanickým poškodením, proti uvoľneniu vibráciami, sálavému teplu a nadmernej teplote. Pevné palivové potrubie musí byť z trubiek bez švov, odolných proti účinkom použitého paliva.
- (9) Pevné spoje kovového palivového potrubia musia byť spájkované tvrdou spájkou alebo zvarané. K napojeniu na motor môže byť použitá krátka ohybná hadica dlhá najviac 500 mm vyrobená z materiálu odolného proti účinkom použitého paliva, spoľahlivo upevnená k palivovému potrubiu a motoru.
- (10) Palivová nádrž musí byť vybavená nalievacím hrdlom alebo nalievacou trubicou a tesným spoľahlivým uzáverom. Palivová nádrž zabudovaná pod palubou alebo v iných priestoroch musí byť vybavená nalievacím potrubím vyvedeným nad palubu a utesneným tak, aby pri plnení nádrže nemohlo palivo vniknúť pod palubu. Toto nalievacie potrubie musí byť na palube vybavené tesným uzáverom. Svetlosť nalievacieho potrubia palivovej nádrže je najmenej 38 mm.
- (11) Ak nie je na nalievacom hrdle tesný uzáver s odvodušením, musí mať palivová nádrž odvodušňovaciu trubicu na konci s Davyho sieťkou vyvedenú do voľného ovzdušia. Svetlosť odvodušňovacieho potrubia je najmenej 16 mm. Vnútorý priemer odvodušňovacieho potrubia nesmie byť menší ako dvojnásobok vnútorného priemeru plniaceho palivového potrubia.
- (12) V blízkosti palivovej nádrže sa musí dať palivové potrubie uzatvoriť zabudovaným alebo ľahko prístupným uzatváracím kohútikom. Medzi týmto kohútikom a palivovou nádržou alebo potrubím nesmú byť ohybné hadice. Palivové prívodné potrubie musí byť pred vstupom do karburátora alebo vstrekovacieho čerpadla vybavené čistiteľným filtrom.

§ 13

Elektrické zariadenie

- (1) Na plavidle možno používať elektrický rozvod a elektrické zariadenie s napätím do 24 V. Elektrický rozvod a elektrické zariadenie s napätím väčším ako 24 V možno na plavidle používať, ak o ich spôsobilosti vydá oprávnený revízny technik revíziu správu. Elektrický rozvod a elektrické zariadenie spĺňajú požiadavky najmenej podľa technických noriem.⁴⁾
- (2) Montáž elektrického zariadenia nesmie obmedzovať prístup k ovládacím prvkom a ku častiam vyžadujúcim prehliadku, kontrolu, údržbu alebo výmenu.
- (3) Na elektrický rozvod na plavidle sa používa len medený vodič.
- (4) V mieste, v ktorom je vodič vystavený mechanickému poškodeniu, musí byť chránený krytom, uložený v trubicách alebo sa použije vodič s príslušným opletením. Elektrický rozvod musí byť vedený vo vzdialenosti väčšej ako 100 mm od možných zdrojov tepla a primerane chránený.
- (5) Elektrický rozvod a elektrické zariadenie musia byť odolné proti vlhkosti a musia mať tepelne stálu izoláciu.
- (6) Všetky silnoprúdové obvody elektrického rozvodu musia byť istené ističmi alebo poistkami. Ističe a poistky nesmú byť umiestnené v rovnakom priestore plavidla ako sú umiestnené spaľovacie motory alebo iné zdroje tepla a ich palivové nádrže.
- (7) Prechod elektrického vodiča stenou, prepážkou alebo výstuhou musí byť vyrobený tak, aby nemohlo prísť k predratiu jeho izolácie alebo inému poškodeniu.
- (8) Elektrické zariadenie nachádzajúce sa na pohyblivých častiach plavidla musí byť pripojené k elektrickému rozvodu plavidla tak, aby vodič nepodliehal poškodeniu a bolo ho možné odpojiť.
- (9) Montáž elektrického zariadenia nesmie zhoršovať pevnosť a tesnosť paluby alebo prepážky.
- (10) Ovládacie prvky spínacích a meracích prístrojov, panely a vývody rozvádzačov musia byť označené.
- (11) Vonkajšie svietidlo sa inštaluje tak, aby nebolo zameniteľné za svetlo optickej signalizácie.
- (12) Kovové časti elektrického zariadenia a držiaky elektrického rozvodu, ktoré nie sú pod napätím proti lodnému trupu, musia byť ukostrené.

⁴⁾ Napríklad STN IEC 60092-101 (32 6601) Elektrické inštalácie na lodiach. Časť 101: Definície a všeobecné požiadavky. STN IEC 60092-201 (32 6602) Elektrické inštalácie na lodiach. Časť 201: Návrh systému – všeobecne.

- (13) Ukostrovať elektrické zariadenie na potrubie a palivové nádrže je zakázané.
- (14) Ak sa elektrický rozvod napája od vonkajšieho zdroja elektrickej energie, musí byť plavidlo vybavené na tento účel samostatným rozvádzačom.
- (15) Elektrický rozvod sa nesmie paralelne napájať od vonkajšieho zdroja elektrickej energie a od lodného generátora.
- (16) Na pripojenie plavidla na vonkajší zdroj elektrickej energie musia byť použité ohybné medené vodiče. Vodič musí byť vedený tak, aby nebol mechanicky namáhaný vlastnou hmotnosťou a aby nebola možnosť predratia alebo prerezania jeho izolácie.
- (17) Elektrické zariadenie sa musí zabezpečiť hlavným vypínačom.

§ 14 Akumulátor

- (1) Akumulátor musí byť dobre upevnený k svojmu základu alebo k akumulátorovej skrini a umiestnený len v uzatvorenej akumulátorovej skrini alebo v priestore dobre odvetranom mimo priestor plavidla.
- (2) Akumulátor alebo akumulátorová skriňa nesmie byť umiestnená v priestore plavidla spolu so zážihovým motorom a jeho palivovou nádržou alebo pod palivovou nádržou vznetového motora alebo v jeho blízkosti. V obytnom priestore môže byť akumulátor umiestnený len v akumulátorovej skrini. V strojovni so vznetovým motorom môže byť akumulátor zabudovaný len na opačnej strane ako je palivová sústava.
- (3) Vnútna plocha akumulátorovej skrine musí byť dostatočne chránená proti pôsobeniu elektrolytu.
- (4) Olovený akumulátor a alkalický akumulátor nesmú byť umiestnené v tej istej akumulátorovej skrini alebo v tom istom uzatvorenom priestore plavidla.
- (5) Odpojovač musí byť umiestnený čo najbližšie k akumulátoru. Medzi odpojovačom a akumulátorom môže byť pripojené automatické čerpadlo a iné havarijne zariadenie; obvod tohto havarijného zariadenia musí mať samostatný istič.

§ 15 Kormidlové zariadenia

- (1) Kormidlové zariadenie musí umožňovať ľahké, bezpečné a rýchle ovládanie plavidla.
- (2) Kormidlo musí byť samosvorné alebo musí byť vybavené účinným brzdiacim alebo aretačným zariadením, ktoré udrží kormidlo v akejkoľvek polohe pri pôsobení najväčších vonkajších síl.
- (3) Kormidlové segmenty a prevody musia byť vybavené ochranným krytom. Kormidlové vedenie musí byť po celej dĺžke prístupné pre kontrolu a vykonávanie opráv.
- (4) Kormidlové prevody, segmenty a reťaze musia byť riadne čistené a mazané. Pri pretláčaní kormidla z jednej krajnej polohy do druhej krajnej polohy počas státia plavidla na pokojnej vode nesmie dochádzať v niektorej z polôh ku značne zvýšenému odporu.
- (5) Počas plavby vpred pri vychýlení kormidla zo strednej polohy nesmie mať kormidlo snahu sa samovoľne vychýľovať smerom do krajnej polohy.
- (6) Kormidlovňa musí byť konštruovaná a umiestnená tak, aby bol z nej dokonalý výhľad na všetky strany potrebný k zabezpečeniu riadenia plavidla.
- (7) Pri poruche na kormidlovom zariadení sa musí zabezpečiť možnosť manévrovať plavidlom aspoň obmedzene iným spôsobom.
- (8) Otáčanie ovládajúceho prvku kormidlového zariadenia musí odpovedať zamýšľanej zmene smeru plavby.
- (9) Ak má plavidlo možnosť spätného chodu, musí byť kormidlové zariadenie dostatočne účinné aj pri spätnom chode.
- (10) Rozoberateľné spoje kormidlového zariadenia musia byť zabezpečené proti samovoľnému uvoľneniu.
- (11) Z kormidlovne musí byť umožnené ovládanie a kontrola prevádzky hnacieho motora.

§ 16 Kotvové zariadenie

- (1) Plavidlo, ktorého celková hmotnosť vrátane povoleného zaťaženia je nižšia ako 1000 kg musí mať najmenej jednu kotvu. Plavidlo, ktorého celková hmotnosť vrátane povolenej užitočnej hmotnosti je väčšia ako 1000 kg musí mať jednu kotvu hlavnú a jednu kotvu pomocnú. Na 1 m dĺžky plavidla je potrebný najmenej 1 kg kotvy.
- (2) Kotvové zariadenie musí byť počas prevádzky vždy pripravené k okamžitému bezpečnému zakotveniu plavidla.
- (3) Náhradná kotva musí byť zabezpečená proti samovoľnému posunutiu.
- (4) Kotva musí byť naviazaná na kotvovú reťaz alebo lano s dĺžkou najmenej 20 m a koniec kotvovej reťaze alebo lana upevnený o lodné teleso.
- (5) Sily pôsobiace na kotvovú reťaz alebo lano musia byť prenášané na lodné teleso len zariadeniami k tomuto účelu určenými.
- (6) V každej prevádzkovej situácii musí byť možné predĺžiť alebo skrátiť účinnú dĺžku kotvovej reťaze alebo lana.
- (7) Zdvihnuté kotvy nesmú presahovať najväčšiu šírku plavidla.
- (8) Sila potrebná na plynulé zdvíhanie kotvy ručným kotvovým vrátkom nesmie presahovať 160 N na osobu.

§ 17

Vyvážovacie zariadenie

- (1) Na čele plavidla musí byť najmenej jedno vyvážovacie zariadenie pevne spojené s konštrukciou lodného trupu. Na korme plavidla musí byť najmenej jedno vyvážovacie zariadenie pevne spojené s konštrukciou lodného trupu po oboch bokoch.
- (2) Vyvážovacie zariadenie musí byť umiestnené na palube tak, aby bol k nemu voľný prístup pri manipulácii.
- (3) Na vyvážovanie sa používajú laná, ktoré nesmú mať oká utvorené pomocou uzlov alebo skrútkových svoriek.
- (4) Povrch častí vyvážovacieho zariadenia nesmie byť poškodený a jednotlivé časti nesmú byť deformované.

§ 18

Hygienické zariadenie

Ak je na plavidle WC musí mať plavidlo zbernú kalovú nádrž. Táto nádrž sa musí vetrať do voľného priestoru a musí sa upraviť na vyprázdňovanie obsahu alebo musí byť možnosť ju vyprázdniť. Plavidlo, ktoré má suché chemické WC nemusí mať zbernú kalovú nádrž.

§ 19

Zariadenie na vykurovanie a varenie

- (1) Inštalácia a prevádzka vykurovacích telies vrátane priechodov dymovodov cez steny a stropy spĺňajú požiadavky najmenej podľa technickej normy.⁵⁾
- (2) Inštaláciu spotrebičov na skvapalnený plyn z fliaš s hmotnosťou náplne viac ako 2 kg s výnimkou prenosných spotrebičov vykonáva revízny technik. O spôsobilosti tohto spotrebiča oprávnený revízny technik vydá revíziu správu.
- (3) Fľaše a spotrebiče podľa odseku 2 musia byť zaistené proti posunutiu alebo prevráteniu a počas prevádzky musia byť stále pod dozorom. Fľaše so skvapalneným plynom sa musia umiestniť vo zváraných alebo na tvrdo spájkovaných nádobách, v ktorých je vývod z najnižšie položeného miesta von, mimo priestor lodného telesa.
- (4) Fľaše na skvapalnený plyn s náplňou viac ako 2 kg musia byť umiestnené mimo obytnú nadstavbu na voľnej palube a musia byť chránené pred vplyvom počasia. Náhradné fľaše na skvapalnený plyn musia byť uskladnené mimo obytný priestor.

§ 20

Optická signalizácia

- (1) Signálne a pozičné svetlá musia byť umiestnené tak, aby boli nepretržite viditeľné v celom sektore viditeľnosti aj pri sklopenom stožiaru.
- (2) Ostatné svetlá na palube musia byť umiestnené a prispôsobené tak, aby nemohli byť považované za signálne alebo pozičné svetlá.
- (3) Na plavidle je zakázané používať predmet, ktorý by mohol byť považovaný za prostriedok dennej signalizácie.

§ 21

Záchranné prostriedky

- (1) Záchranný kruh musí byť vybavený záchytným lankom pripevnený na štyroch miestach po obvode kruhu a vrhacím lankom s dĺžkou najmenej 15 m. Náter kruhu musí byť oranžový. V mieste uchytenia záchytného lanka musí byť pripevnený biely, svetlo odrážajúci materiál.
- (2) Záchranný kruh na plavidle musí byť upevnený tak, aby bol pri potopení plavidla schopný vyplávať na hladinu.

§ 22

Protipožiarne vybavenie

- (1) Horľavé materiály, z ktorých je plavidlo postavené musia byť v miestach zvýšenej teploty alebo zvýšenej možnosti vzniku požiaru impregnované protipožiarnym náterom, obložené nehorľavým materiálom alebo chránené nehorľavou ochrannou clonou vhodnej konštrukcie.
- (2) Na plavidle poháňanom zabudovaným spaľovacím motorom musí byť v blízkosti tohto motora umiestnený ľahko prístupný hasiaci prístroj vhodnej konštrukcie a kapacity.
- (3) Najmenší počet hasiacich prístrojov na kajutovom plavidle s dĺžkou :
 - a) do 6 m je jeden,
 - b) od 6 do 9 m sú dva,
 - c) od 9 do 12 m sú tri,
 - d) nad 12 m sú štyri.
- (4) Najmenšia kapacita hasiaceho prístroja umiestneného na kajutovom plavidle je :
 - a) práškový 2 kg hasiaceho prášku,
 - b) snehový (CO₂) 2 kg hasiva (0,3 kg CO₂),

⁵⁾ STN IEC 60092-307 (32 6603) Elektrické inštalácie na lodiach. Časť 307: Vybavenie – spotrebiče na kúrenie a varenie.

- c) penový 7 l hasiacej penovej látky.
- (5) Hmotnosť hasiaceho prístroja nesmie presiahnuť 20 kg. Druh hasiaceho prístroja závisí na jeho určení podľa návodu výrobcu. Hasiace prístroje vytvárajúce pri hasení jedovaté plyny sa nesmú používať. Pokiaľ nie je na plavidle inštalovaný varič alebo ohrievač s otvoreným plameňom, môže byť okrem plavidla do dĺžky 6 m počet hasiacich prístrojov znížený o jeden.

§ 23

Označenie a výstroj plavidla

- (1) Plavidlo bez vlastného strojného pohonu s nosnosťou do 500 kg musí mať najmenej dve veslá alebo jedno pádlo, vylievačku a vyvážovacie lano alebo retiazku dlhšiu ako 5 m.
- (2) Obsahom výstroja :
- vodného skútra sú záchranné vesty v počte najväčšieho povoleného počtu osôb na vodnom skútri,
 - hausbótu sú najmenej jeden záchranný kruh s lankom dĺžky najmenej 15 m, hasiace prístroje v počte podľa § 22 ods. 3, lekárnička a bidlo,
 - plavidla bez kajuty (otvorené) sú záchranné vesty v počte najväčšieho povoleného počtu osôb na plavidle bez kajuty, záchranný kruh s lankom dĺžky najmenej 15 m alebo iné záchranné teleso, vylievačka alebo čerpadlo, dve pádla alebo dve veslá, dve vyvážovacie laná dĺžky najmenej 15 m, bidlo, lekárnička, kotva s reťazou alebo kotva s lanom dĺžky najmenej 20 m,
 - kajutového plavidla s dĺžkou lodného trupu do 7 m sú záchranné vesty v počte najväčšieho povoleného počtu osôb na kajutovom plavidle s dĺžkou lodného trupu do 7 m, záchranný kruh s lankom dĺžky najmenej 15 m alebo iné záchranné teleso, vylievačka alebo čerpadlo, dve pádla alebo dve veslá, dve vyvážovacie laná dĺžky najmenej 15 m, bidlo, lekárnička, kotva s reťazou alebo kotva s lanom dĺžky najmenej 20 m, hasiace prístroje v počte podľa § 22 ods. 3, príslušenstvo k strojnému zariadeniu, náradie pre jeho drobné opravy,
 - kajutového plavidla s dĺžkou lodného trupu nad 7 m sú záchranné vesty v počte najväčšieho povoleného počtu osôb na kajutovom plavidle s dĺžkou lodného trupu nad 7 m, záchranný kruh s lankom dĺžky najmenej 15 m alebo iné záchranné teleso, vylievačka alebo čerpadlo, dve pádla alebo dve veslá, ak je ich použitie z hľadiska konštrukcie kajutového plavidla s dĺžkou lodného trupu nad 7 m možné, dve vyvážovacie laná dĺžky najmenej 15 m, bidlo, lekárnička, kotva s reťazou alebo kotva s lanom dĺžky najmenej 20 m, hasiace prístroje v počte podľa § 22 ods. 3, príslušenstvo k strojnému zariadeniu, náradie pre jeho drobné opravy.

§ 24

Tento výnos bol prijatý v súlade s právne záväzným aktom Európskych spoločností v oblasti technických noriem a technických predpisov.⁶⁾

§ 25

Doložka vzájomného uznávania

- (1) Požiadavky ustanovené v tomto výnose sa neuplatnia na výrobky, ktoré boli vyrobené alebo uvedené na trh v inom členskom štáte Európskej únie a Turecku, alebo boli vyrobené v inom zo štátov Európskeho združenia voľného obchodu, ktoré sú súčasne zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore.
- (2) Ustanovenie odseku 1 platí za predpokladu, že výrobok zodpovedá :
- technickým predpisom, ktoré sú záväzné, ak ide o výrobu alebo o uvedenie na trh, alebo o používanie tohto výrobku v niektorom z týchto štátov,
 - technickým normám alebo kódexu správnej praxe, ktorý vydal národný normalizačný orgán alebo subjekt jemu postavený na roveň v súlade s právnymi predpismi a požiadavkami štátu, ktorý je zmluvnou stranou európskeho hospodárskeho priestoru,
 - medzinárodným technickým normám, ktoré sa oprávnené používajú v niektorom z týchto štátov alebo
 - tradičným či inovačným výrobným postupom, ktoré sa používajú v niektorom z týchto štátov v súlade s jeho právnymi predpismi a na ktoré existuje dostatočne podrobná technická dokumentácia zabezpečujúca, že tento výrobok sa môže na daný účel použitia posúdiť v prípade potreby aj na základe doplnajúcich, nie však zhodných skúšok výrobku, a za predpokladu, že tieto predpisy, technické normy, kódexy správnej praxe alebo postupy zaručujúce mieru ochrany právom chráneného záujmu zodpovedajú miere tejto ochrany v Slovenskej republike.

§ 26

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. marca 2010.

Eubomír Vážny, v. r.
minister

⁶⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 98/34/ES z 22. júna 1998 o postupe pri poskytovaní informácií v oblasti technických noriem a predpisov (Mimoriadne vydanie Ú.v. EÚ, kap. 13/zv. 20) v platnom znení.

Metodický pokyn č. 34/2009

na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

PRVÁ ČASŤ Úvodné ustanovenia

Článok 1 Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách (ďalej len „metodický pokyn“).

Článok 2 Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pri vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie¹⁾ a obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“).²⁾

DRUHÁ ČASŤ Správne konanie v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

Článok 3 Prípady správnych konaní v súvislosti s dočasným vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Pri dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy rozhoduje v niektorom z nasledovných prípadov:
 - a) dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách,³⁾
 - b) opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách pred lehotou skončenia dočasného vyradenia vozidla,⁴⁾
 - c) predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.⁵⁾
- (2) Schéma procesu správneho konania v súvislosti s dočasným vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách je znázornená v prílohe č. 1.

Článok 4 Prípady správnych konaní v súvislosti s trvalým vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

Pri trvalom vyradovaní vozidla z premávky na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy rozhoduje v niektorom z nasledovných prípadov :

- a) vozidlo nebolo podrobené na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy

¹⁾ § 100 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 101 písm. a) a c) zákona č. 725/2004 Z. z.

³⁾ § 24a ods. 1 až 4 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁴⁾ § 24a ods. 8 až 12 zákona č. 725/2004 Z. z.

⁵⁾ § 24a ods. 15 zákona č. 725/2004 Z. z.

1. technickej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil platný protokol o technickej kontrole vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 2. emisnej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 3. kontrole originality vozidla a jeho prevádzkovateľ nepredložil platný odborný posudok o kontrole originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
- b) vozidlo sa nezhoduje so schváleným typom vozidla a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy neodstránil,
- c) na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo vozidlo bolo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy alebo dodatočné vybavenie vozidla neodstránil,
- d) na vozidle bola vykonaná prestavba, pri ktorej došlo k odstráneniu tej časti, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN alebo na vozidle bola vymenená karoséria, ktorá je podľa § 17 ods. 12 zákona zakázaná a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy v ním určenej lehote uvedené nedostatky neodstránil,
- e) na vozidle je identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré výrobca nikdy nevyrobil.

TRETIA ČASŤ

Dočasné vyrad'ovanie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

Článok 5

Postup pri správnom konaní v súvislosti s dočasným vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Základným predpokladom pre dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách alebo opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách je podanie žiadosti prevádzkovateľa vozidla a predloženie všetkej predpísanej dokumentácie uvedenej v § 24a zákona.
- (2) O dočasnom vyradení vozidla je príslušný obvodný úrad dopravy podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla. O opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách pred lehotou skončenia dočasného vyradenia vozidla je príslušný ten obvodný úrad dopravy, ktorý dočasne vyradil vozidlo z premávky na pozemných komunikáciách a to aj v prípade, keď došlo k zmene trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.
- (3) Na podanie žiadosti o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách nie je určená žiadna lehota.
- (4) Na podanie žiadosti o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách je určená lehota ukončenia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Po uplynutí lehoty dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy žiadosť o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách zamietne podľa § 24a ods. 11 zákona.
- (5) Na podanie žiadosti o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách je určená lehota ukončenia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Po uplynutí lehoty ukončenia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy môže v konaní pokračovať len dočasným vyradením vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (6) Každú žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách aj nekompletnú žiadosť, obvodný úrad dopravy zaeviduje a prideli jej číslo podľa registratúrneho poriadku.
- (7) Obvodnému úradu dopravy podľa osobitného predpisu⁶⁾ plynie lehota na vydanie vlastného rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke

⁶⁾ § 49 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

na pozemných komunikáciách alebo o predĺžení dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách od dňa, keď žiadateľ podal žiadosť.

- (8) V prípade, že žiadateľ podal žiadosť bez predpísaných dokladov a dokumentov, obvodný úrad dopravy môže vyzvať žiadateľa na doplnenie predpísaných dokladov a dokumentov a zároveň prerušiť správne konanie vo veci dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, opätovného uvedenia vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo predĺženia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Obvodný úrad dopravy vo výzve a v rozhodnutí o prerušení konania určí žiadateľovi primeranú lehotu v súlade s osobitným predpisom.⁷⁾
- (9) V prípadoch zamietnutia žiadosti o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺžení dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, obvodný úrad dopravy musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k zamietnutiu žiadosti, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.
- (10) Ak si žiadateľ podal žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách a obvodný úrad dopravy v priebehu konania zistí, že ide o inú žiadosť, obvodný úrad dopravy sám prekvalifikuje žiadosť na žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Nesprávne formulovaná žiadosť nie je dôvodom na zamietnutie žiadosti, pretože obvodný úrad dopravy je podľa osobitného predpisu⁸⁾ povinný napomáhať účastníkovi konania počas celého konania.
- (11) Na tlačenie rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách alebo o opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o predĺžení dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy používa programové vybavenie na to určené, ktoré zároveň slúži na zasielanie v elektronickej forme orgánu Policajného zboru údaje o vozidlách dočasne vyradených z premávky na pozemných komunikáciách, o vozidlách opätovne uvedených do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách alebo o vozidlách s predĺženým dočasným vyradením z premávky na pozemných komunikáciách. Jeden výtlačok právoplatného rozhodnutia sa zasiela orgánu Policajného zboru podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.

Článok 6

Dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Prevádzkovateľ vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 2.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 24a ods. 2 zákona.
- (3) Na základe zákonom ustanovených príloh k žiadosti, obvodnému úradu dopravy musí byť jasné, pre ktoré konkrétne vozidlo sa žiada o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (4) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť, obvodný úrad dopravy dočasne vyradí vozidlo z premávky na pozemných komunikáciách. Maximálna doba dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách nesmie presiahnuť 20 rokov.
- (5) Obvodný úrad dopravy v rozhodnutí určí podmienky potrebné na dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (6) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov alebo napriek výzve obvodného úradu dopravy účastník konania v stanovenej lehote predpísané doklady a dokumenty nepredložil, žiadosť o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách sa zamietne.
- (7) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť a tiež v spise archivuje vo fotokópiách osvedčenie o evidencii a potvrdenie o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.
- (8) Za podanie žiadosti o dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok od 5,- eur až do 350,- eur podľa rokov dočasného vyradenia vozidla podľa osobitného predpisu.⁹⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.¹⁰⁾

⁷⁾ § 27 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb.

⁸⁾ § 3 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.

⁹⁾ Položka 73 písm. a) prvý až šiesty bod sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

¹⁰⁾ § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známok, spôsob použitia kolkových známok a ďalšie náležitosti kolkových známok.

Článok 7

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách

- (1) Prevádzkovateľ vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 2.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 24a ods. 10 zákona.
- (3) Na základe zákonom ustanovených príloh k žiadosti, obvodnému úradu dopravy musí byť jasné, pre ktoré konkrétne vozidlo sa žiada o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.
- (4) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a preskúmal a nie je dôvod spochybníť ich pravosť, obvodný úrad dopravy opätovne uvedie vozidlo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.
- (5) Obvodný úrad dopravy v rozhodnutí určí podmienky potrebné na opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách.
- (6) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov alebo napriek výzve obvodného úradu dopravy účastníka konania v stanovenej lehote predpísané doklady a dokumenty nepredložil, žiadosť o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách sa zamietne.
- (7) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť a tiež v spise archivuje vo fotokópiách rozhodnutie o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách a potvrdenie orgánu Policajného zboru o odovzdaní osvedčenia o evidencii a tabuliek s evidenčným číslom alebo potvrdenie obvodného úradu dopravy o odňatí technického osvedčenia vozidla.
- (8) Za podanie žiadosti o opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok 5,- eur podľa osobitného predpisu.¹¹⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.¹⁰⁾

Článok 8

Predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Prevádzkovateľ vozidla na obvodný úrad dopravy predloží žiadosť o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách s predpísanými náležitosťami, ktorej vzor je uvedený v prílohe č. 2.
- (2) Žiadateľ k žiadosti priloží prílohy ustanovené v § 24a ods. 2 zákona a fotokópiu rozhodnutia o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách a potvrdenia orgánu Policajného zboru o odovzdaní osvedčenia o evidencii a tabuliek s evidenčným číslom alebo potvrdenie obvodného úradu dopravy o odňatí technického osvedčenia vozidla.
- (3) Na základe zákonom ustanovených príloh k žiadosti, obvodnému úradu dopravy musí byť jasné, pre ktoré konkrétne vozidlo sa žiada o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (4) Ak žiadateľ doložil všetky predpísané doklady, ktoré obvodný úrad dopravy posúdil a nie je dôvod spochybníť ich pravosť, obvodný úrad dopravy predĺži dočasné vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách. Maximálna doba predĺženia dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách nesmie presiahnuť 20 rokov.
- (5) Obvodný úrad dopravy v rozhodnutí určí podmienky potrebné na predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (6) Ak obvodný úrad dopravy spochybnil pravosť predpísaných dokladov alebo napriek výzve obvodného úradu dopravy účastníka konania v stanovenej lehote predpísané doklady a dokumenty nepredložil, žiadosť o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách sa zamietne.
- (7) Obvodný úrad dopravy v spise archivuje v origináloch žiadosť a tiež v spise archivuje vo fotokópiách osvedčenie o evidencii a rozhodnutie o dočasnom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (8) Za podanie žiadosti o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy vyberie správny poplatok od 5,- eur až do 350,- eur podľa rokov dočasného vyradenia vozidla podľa osobitného predpisu;⁹⁾ pričom za začiatok lehoty sa počíta dátum predchádzajúceho vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.¹²⁾ Pri výbere správnych poplatkov v kolkových známkach a ich znehodnocovaní obvodný úrad dopravy postupuje podľa osobitného predpisu.¹⁰⁾

¹¹⁾ Položka 73 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

¹²⁾ Poznámka 2 k položke 73 písm. a) prvý až šiesty bod sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z.

ŠTVRTÁ ČASŤ

Trvalé vyrad'ovanie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

Článok 9

Postup pri správnom konaní v súvislosti s trvalým vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) O trvalom vyradení vozidla je príslušný obvodný úrad dopravy podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.
- (2) Obvodný úrad dopravy z moci úradnej trvalo vyrad'uje vozidlo z premávky na pozemných komunikáciách, ak prevádzkovateľ vozidla v určenej lehote neodstránil dôvody na vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách podľa § 24b ods. 1 zákona.
- (3) V rozhodnutí podľa § 24b ods. 1 zákona musí byť prevádzkovateľ vozidla poučený, že ak uloženie povinnosť nesplní (nepredloží príslušný protokol), obvodný úrad dopravy rozhodne o trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.
- (4) V jednotlivých prípadoch trvalého vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, obvodný úrad dopravy musí vždy v odôvodnení rozhodnutia uviesť všetky dôvody, ktoré viedli k trvalému vyradeniu vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov.
- (5) Na tlačenie rozhodnutia o trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách obvodný úrad dopravy používa programové vybavenie na to určené, ktoré zároveň slúži na zasielanie v elektronickej forme orgánu Policajného zboru údaje o vozidlách trvale vyradených z premávky na pozemných komunikáciách. Zasielanie v elektronickej forme orgánu Policajného zboru údaje o vozidlách trvale vyradených z premávky na pozemných komunikáciách sa vykoná až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia. Jeden výtlačok právoplatného rozhodnutia sa zasiela orgánu Policajného zboru podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.

Článok 10

Trvalé vyrad'ovanie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách

- (1) Ak obvodný úrad dopravy obdrží oznámenie alebo zistí dôvody na vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách podľa § 24b ods. 1 zákona začne konať a rozhodne o uložení povinnosti v určenej lehote pre prevádzkovateľa vozidla :
 - a) vykonať technickú kontrolu vozidla mimo ustanovených lehôt s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 - b) vykonať emisnú kontrolu motorového vozidla mimo ustanovených lehôt s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 - c) vykonať kontrolu originality vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
 - d) odstrániť neoprávnené zásahy do vozidla tak, aby sa vozidlo zhodovalo so schváleným typom,
 - e) odstrániť neoprávnené zásahy alebo dodatočné vybavenie vozidla, ak na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo bolo vozidlo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou,
 - f) odstrániť nedostatky, ak na vozidle bola vykonaná prestavba, pri ktorej došlo k odstráneniu tej časti, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN alebo na vozidle bola vymenená karoséria, ktorá je podľa § 17 ods. 12 zákona zakázaná.
- (2) Prípady kedy sa vozidlo podrobí technickej kontrole vozidla pravidelnej mimo ustanovených lehôt na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy sú ustanovené v osobitnom predpise.¹³⁾
- (3) Prípady kedy sa vozidlo podrobí emisnej kontrole motorového vozidla pravidelnej mimo ustanovených lehôt na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy sú ustanovené v osobitnom predpise.¹⁴⁾
- (4) Prípady kedy sa vozidlo podrobí kontrole originality na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy sú ustanovené v osobitnom predpise.¹⁵⁾
- (5) Ak prevádzkovateľ vozidla po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia v určenej lehote nesplní stanovenú povinnosť, obvodný úrad dopravy rozhodne o trvalom vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.

¹³⁾ § 47 ods. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 457/2009 Z. z.

¹⁴⁾ § 67 ods. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z. v znení vyhlášky č. 457/2009 Z. z.

¹⁵⁾ § 83 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z. v znení vyhlášky č. 457/2009 Z. z.

- (6) V prípade, že obvodný úrad dopravy obdrží oznámenie alebo zistí, že na vozidle je identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré výrobca nikdy nevyrobil, začne správne konanie vo veci trvalého vyradenia vozidla z premávky na pozemných komunikáciách a následne rozhodne o vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách.

PIATA ČASŤ **Spoločné a záverečné ustanovenia**

Článok 11

Sledovanie podrobeniu vozidiel technickej a emisnej kontrole

- (1) Obvodný úrad dopravy sleduje v súvislosti s vyradením vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách, či prevádzkovateľ vozidla podrobil vozidlo technickej kontrole pravidelnej a motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej, a to v ustanovených lehotách, ak mu taká povinnosť vyplýva z § 21 ods. 1 písm. b) zákona.
- (2) Ak obvodný úrad dopravy zistí, že prevádzkovateľ vozidla porušil povinnosť ustanovenú v § 21 ods. 1 písm. b) zákona, začne podľa osobitného predpisu ¹⁶⁾ z vlastného podnetu správne konanie vo veci uloženia pokuty podľa § 107 ods. 2 písm. c) zákona za správny delikt a to zvlášť pre technickú kontrolu a zvlášť pre emisnú kontrolu.

Článok 12

Zrušovacie ustanovenia

Zrušuje sa:

Článok 9 pokynu číslo 10796-2100/06 z 08.12.2006 – uplatňovanie niektorých ustanovení zákona č. 725/2004 Z. z. a niektorých ustanovení jeho vykonávacej vyhlášky č. 578/2006 Z. z.

Článok 13

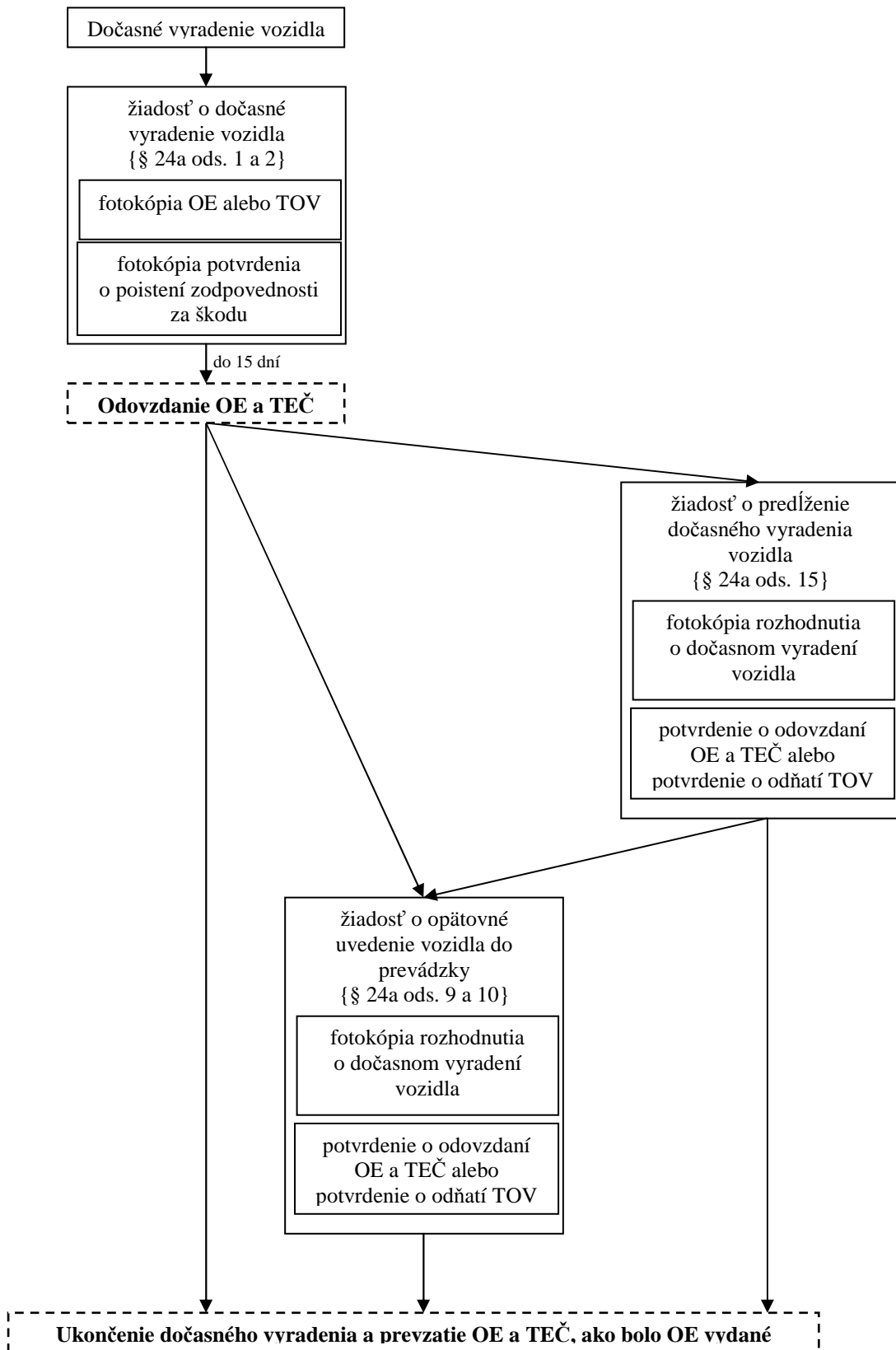
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. novembra 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

¹⁶⁾ § 18 zákona č. 71/1967 Zb.

Schéma procesu správneho konania v súvislosti s dočasným vyradením vozidiel z prevádzky na pozemných komunikáciách



Metodický pokyn č. 37/2009,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje

**rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel,
v znení Dodatku č. 1 zo dňa 1. novembra 2007, Dodatku č. 2 zo dňa 1. mája 2008,
Dodatku č. 3 zo dňa 15. januára 2009 a Dodatku č. 4 zo dňa 1. septembra 2009**

Článok I

Metodický pokyn číslo 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení jeho neskorších dodatkov sa mení a dopĺňa takto:

1. Do odseku 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 103 – VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) sa za prvú vetu vkladá veta, ktorá znie:

„Pri viacstupňovej výrobe v druhom a ďalších nasledujúcich stupňoch výroby vozidla musí byť vozidlo označené aj doplnkovým štítkom obsahujúcim požadované údaje, umiestneným pri výrobnom štítku.“

2. V odseku 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 103 – VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) sa na koniec prvej vety vkladajú slová „metódou tepania alebo razenia“.
3. Písmeno a) odseku 2 spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 103 – VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) znie:

„a) je nečitateľné, je vyznačená len jeho časť, nie je vyznačené alebo obsahuje nepovolené znaky (lomítko, I, O alebo Q), okrem vyznačenia kódu kontrolného úkonu medzi chyby do príslušnej rubriky protokolu o technickej kontrole vozidla sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ vyznačí text podľa osobitného predpisu.14a)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu č. 14a) znie:

„^{14a)} Metodický pokyn č. 19/2009 na zabezpečenie jednotného postupu pri prideľovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, umiestňovaní a upevňovaní náhradného identifikačného čísla vozidla VIN a identifikačného čísla vozidla VIN na vozidle“.

Písmená b) a c) toho istého odseku sa vypúšťajú. Doterajšie písmená d) a e) sa označujú ako nové písmená b) a c).

4. V zozname chýb kontrolného úkonu č. 103 – VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) sa na koniec vety tvoriacej opis chyby č. 2 vkladajú slová „ako celok, alebo niektorý z jeho znakov nie je čitateľný“. Opis chyby č. 3 znie „Vyhotovenie identifikačného čísla VIN na vozidle nezodpovedá predpísaným podmienkam (nie je tepané alebo razené)“.
5. V zozname chýb kontrolného úkonu č. 103 – VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) znie opis chyby č. 9 „Výrobný štítok vozidla chýba“. Klasifikácia chyby č. 9 sa mení zo stupňa ľahká (A) na vážna (B).
6. Do zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 103 – VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby) sa vkladá nová chyba č. 10 s opisom „Výrobný štítok je poškodený, údaje na ňom nie sú úplné, nie sú čitateľné, nezodpovedajú s ostatnými identifikátormi alebo predloženými dokladmi, alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov“ a s klasifikáciou ľahká (A). Doterajšie chyby č. 10 až 12 sa označujú ako nové chyby 11 až 13. Do zoznamu chýb sa ďalej vkladá nová chyba č. 14 s opisom „Identifikačné číslo vozidla VIN obsahuje nepovolené znaky („I“, „O“ alebo „Q“ a pod.)“ a s klasifikáciou ľahká (A).
7. Klasifikácia chyby v kontrolnom úkone č. 105 – Farba vozidla sa mení zo stupňa ľahká (A) na stupeň vážna (B).
8. V odsekoch 1 a 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 201 – Prevádzková brzda – účinok a v odsekoch 1 a 5 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 208 – Parkovacia brzda – účinok sa slová „T a R“ nahrádzajú slovami „T, R a Ps“.
9. Tabuľka v odseku 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 201 – Prevádzková brzda – účinok znie:

„Kategória vozidiel	Najväčšia konštrukčná rýchlosť (km.h ⁻¹)	Zbrzdzenie Z _{min} (%)	Ovládacia sila F _{max} (N)
L _{1e} , L _{2e}	-	40	390
L _{3e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e}	-	50	490
L _{4e}	-	45	490
M ₁	-	50	490
M ₂ , M ₃	-	50/48 ^{*)}	685
N ₁	-	50/45 ^{*)}	685
N ₂ , N ₃	-	45/43 ^{*)}	685

O ₃ , O ₄	-	43/40 ^{**)}	-
O ₂ , O ₁ ^{***)}	-	43/40 ^{**)}	-
T ₁ , T ₂ , T ₃ , T _{4.1} , T _{4.2} , T _{4.3}	do 25	23	600
	do 30	28	600
	do 40	31	600
T ₅	-	ako vozidlá kategórie N	
Ra, ^{****)}	do 30	28	-
			-
Rb,	-	ako vozidlá kategórie O	
P _S	do 30	23	600
	do 40	27	600
	nad 40	ako vozidlá kategórie N	
Vysvetlivky: ^{*)} Bez ABS alebo schválené pred 1. 10. 1991. ^{**)} Prihlásené do evidencie vozidiel pred rokom 1988. ^{***)} Len pre vozidlá kategórie O ₁ , ktoré sú vybavené nájazdovou brzdou. ^{****)} Len pre vozidlá, ktoré sú vybavené brzdovou sústavou.“			

10. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 15) znie

„¹⁵⁾ príloha č. 4a vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení vyhlášky MDPT SR č. 457/2009 Z. z.“.

11. V odsekoch 1 a 5 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 208 – Parkovacia brzda – účinok sa za slovo „kategórií“ vkladá text „L_{7e}“.

12. V odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 208 – Parkovacia brzda – účinok sa odkaz č. 18) nahrádza odkazom č. 15). Poznámka pod čiarou k odkazu č. 18) sa vypúšťa.

13. Tabuľka v odseku 5 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 208 – Parkovacia brzda – účinok znie:

„Kategória vozidiel	Zbrzdzenie Z _{min} (%)	Ovládacia sila F _{max} (N)	
		nohou	rukou
L _{7e}			
M ₁	16	490	390
M ₂ , M ₃	16	685	590
N ₁	16	685	590
N ₂ , N ₃	16/12 ^{*)}	685	590
O ₃ , O ₄	16	590	
O ₂	16	590	
T, R, P _S	16	600	400
Vysvetlivka: ^{*)} Ťažné vozidlo v súprave s prípojným.“			

14. V kontrolnom úkone č. 405 – Disky (ráfiky) sa vypúšťa odsek 3 predpísaných podmienok. Doterajší odsek 4 sa označuje ako odsek 3. V spôsobe kontroly sa vypúšťa druhá a tretia veta.

15. V kontrolnom úkone č. 405 – Disky (ráfiky) sa vypúšťa chyba č. 3. Doterajšie chyby č. 4 a 5 sa označujú ako chyby č. 3 a 4.

16. Odsek 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 406 – Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer znie:

„1. Na vozidle sa smú používať len typovo schválené alebo homologizované²⁰⁾ pneumatiky určené výrobcom vozidla a výrobcom pneumatík, ktoré sú zapísané v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla. Pneumatiky musia byť označené príslušnou schvaľovacou značkou (EHK alebo ES/EHS).“.

17. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 20) znie:

„²⁰⁾ Vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpisy EHK č. 30, 54 a 75) alebo Nariadenie vlády SR č. 195/2006 Z. z. alebo Nariadenie vlády SR č. 372/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

18. Odsek 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 406 – Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer znie:

„4. Ak sú na vozidle namontované zimné pneumatiky (s označením M+S, M.S alebo M&S) s kategóriou rýchlosti zodpovedajúcou rýchlosti nižšej, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, potom musí byť vo vnútri vozidla v zornom poli vodiča umiestnené dodatkové označenie formou nálepky s povolenou najväčšou rýchlosťou zimných pneumatík. Upozornenie formou nálepky môže byť nahradené zariadením trvale nainštalovaným vo vozidle, napríklad palubným počítateľom.“.

19. Odsek 6 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 406 – Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer znie :

„6. Na vozidle nesmú byť, s výnimkou núdzového dojazdu, súčasne použité pneumatiky rôznych rozmerov a konštrukcií, pokiaľ pri schválení nebolo určené inak. Na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. Konštrukciou pneumatiky sa rozumie konštrukcia diagonálna (BIAS-PLY), radiálna (PLY) a zmiešaná (BIAS BELTED). Zhodnou pneumatikou sa rozumie pneumatika rovnakého rozmeru, konštrukcie, kategórie použitia, názvu výrobcu alebo obchodnej značky, indexu nosnosti, kategórie rýchlosti a prierezu. Na účel tohto metodického pokynu sa za rovnaké považujú prierezy takých pneumatík, ktoré sa zhodujú v šírke a profilovom čísle. Kategóriou použitia sa rozumie :

- a) normálna cestná pneumatika,
- b) špeciálna pneumatika
 - I) pneumatika pre špeciálne použitie napríklad pre zmiešané použitie na cestu a mimo nej,
 - II) pneumatika s obmedzenou rýchlosťou,
- c) pneumatika pre jazdu na snehu („M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“),
- d) náhradné pneumatiky pre dočasné použitie.“

20. Odseky 8 a 9 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 406 – Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer znejú:

„8. Drážky dezénu pneumatík určených pre vozidlá kategórie M₂, M₃ a N a ich prípojné vozidlá označené výrobcom môžu byť dodatočne prehĺbené spôsobom predpísaným výrobcom pneumatík. Na oboch stranách bočnice pneumatiky musí byť vyznačený symbol Θ s priemerom najmenej 20 mm alebo nápis „REGROOVABLE“. Prehĺbovanie drážok dezénu pneumatík vozidiel kategórie M₁ je zakázané.

9. Použitie pneumatík s protisklzovými hrotmi je pre všetky vozidlá, s výnimkou vozidiel záchranej služby, zakázané.“

21. Odsek 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 407 – Pneumatiky – poškodenie znie:

„3. Pneumatiky pre vozidlá kategórie M a N a ich prípojné vozidlá môžu byť opravované iba odborne podľa podmienok uvedených v technickej norme ²¹⁾ alebo podobnej technickej norme týkajúcej sa opravy pneumatík. Na núdzový dojazd môže byť pneumatika opravená svojpomocne pomocou schválených prípravkov aplikovaných vstreknutím roztoku do pneumatiky alebo predvulkanizovanými opravnými materiálmi bez demontáže pneumatiky. Všetky poškodené miesta na pneumatike musia byť opravené. Nepripúšťa sa použitie duše do neopravenej bezdušovej pneumatiky. Opravené pneumatiky môžu byť použité len v tej istej alebo nižšej kategórii rýchlosti a nosnostnej kategórii. Pri zmene kategórií musí byť pôvodné označenie odstránené a nahradené novým trvalým označením. Ak nie je možné po oprave použiť pneumatiku ako bezdušovú, musí byť označenie „TUBELESS“ na oboch bočniciach pneumatiky odstránené. Pripúšťa sa použitie duše v prípadoch drobných prepichov alebo drobných poškodeniach behúňa s následnou stratou tesnosti bezdušovej pneumatiky.“

22. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 21) znie :

„²¹⁾ STN 63 1912 Obnovovanie a opravy plášťov pre motorové a prípojné vozidlá.“

23. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 407 – Pneumatiky – poškodenie sa vkladá odsek 6, ktorý znie:

„6. Protektorované pneumatiky sa nesmú používať na prednej náprave autobusov triedy II a III vozidiel kategórie M₂ a M₃ ani na vozidlách na prepravu nebezpečných vecí definovaných v časti 9 bodu 9.1.2 dohody ADR²³⁾.“

Doterajší odsek 6 sa označuje ako nový odsek 7.

24. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 23) znie :

„²³⁾ Vyhláška č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR) v znení neskorších predpisov.“

25. Vypúšťajú sa odseky 1 až 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 408 – Pneumatiky – hĺbka dezénovej drážky. Vkladá sa nová predpísaná podmienka, ktorá znie :

„Hĺbka hlavných drážok v stredovej časti povrchu dezénu pneumatiky, ktorý pokrýva približne tri štvrtiny šírky povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky, nesmie byť menej ako

- a) 1 mm na vozidlách kategórie L_{1e},
- b) 1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií.“

26. Vypúšťa sa kontrolný úkon č. 409 – Predné kolesá – hádzavosť.

27. Odsek 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 505 – Náravníky znie :

„4. Na vozidlách kategórie M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t a na vozidlách kategórie N₁, ktoré boli uvedené do prevádzky v cestnej premávke od 25. mája 2007, sa smú používať len také systémy čelnej ochrany, ktoré sú schválené podľa osobitného predpisu^{26a)} a označené príslušnou značkou typového schválenia.“.

28. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 26a) znie :

„^{26a)} Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 517/2006 Z. z. o technických požiadavkách na systém čelnej ochrany motorových vozidiel v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 167/2007 Z. z.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 78/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel s ohľadom na ochranu chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky, o zmene a doplnení smernice 2007/46/ES a o zrušení smerníc 2003/102/ES a 2005/66/ES (Ú. V. EÚ L 35, 4. 2. 2009)“.

29. Do písm. b) odseku 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 506 – Zariadenie proti vkladaniu malých vozidiel sa za prvú vetu vkladá veta :

„Pokiaľ sa na vozidlách kategórie N₂, N₃, O₃ a O₄ prepravujú normalizované kontajnery alebo podobné náklady, horizontálna vzdialenosť medzi zadným koncom kontajnera alebo tohto nákladu a zadnou časťou zadného ochranného zariadenia proti podbehnutiu nesmie presiahnuť 400 mm.“.

30. Odsek 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 509 – Lapače nečistôt (zásterky) znie:

„1. Vozidlo musí mať na kolesách poslednej nápravy účinné lapače vody a nečistôt dostatočne zabraňujúce rozstreku vody a nečistôt dozadu za idúce vozidlo, ak bolo vozidlo s takýmto zariadením schválené.“.

31. Odsek 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 511 – Schodíky (stúpačky) znie:

„2. Vstupné dvere vozidiel kategórie N a O so skriňovou karosériou musia byť vybavené pevným zariadením alebo odnímateľným zariadením pre bezpečný a pohodlný nástup a výstup do takejto skriňovej nadstavby.“.

32. V odseku 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 512 – Dvere sa vypúšťa tretia veta. Za druhú vetu sa vkladá text, ktorý znie:

„Pánty závesných dverí (s výnimkou vyklápacích dverí) na bokoch vozidiel schválených počnúc 15.3.2006 musia plniť podmienky podľa osobitného predpisu³⁵⁾. Musia byť upevnené na prednom okraji dverí v smere jazdy. V prípade dvojitého dvier sa tieto požiadavky vzťahujú na krídlo dverí, ktoré sa otvára prvé, u druhého krídla musí byť možnosť jeho zaistenia závorou.“.

33. V odseku 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 514 – Okno - zasklenie sa vypúšťa druhá až štvrtá veta.

34. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 514 – Okno - zasklenie sa vkladajú nové odseky 5 až 8, ktoré znejú:

„5. Na zasklené plochy vozidla, možno pripevňovať fólie, ktoré sú schválené a označené schvaľovacou značkou. Doplnkové príslušenstvo a výbava na zasklené plochy vozidiel, napríklad fólie, nálepky alebo tónovanie skiel, musia spĺňať tieto technické požiadavky:

- zatemňovací pás určený pre čelné sklo vozidla musí byť umiestnený mimo vzťažnej plochy čelného skla tak, aby sa zabezpečila ochrana proti oslneniu s plynulým prechodom zo 75% na najmenej 40% priepustnosti svetla vrátane skla, alebo bez plynulého prechodu najmenej 50% priepustnosti svetla vrátane skla; zatemňovací pás môže zasahovať najviac 100 mm od vrchného okraja čelného skla po celej jeho šírke a nesmie pohlcovať farbu návestných svetiel a svetelných signálov,
- fólie reklamné a proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na vozidlách kategórie M₁ a N₁ môžu byť použité na zadné bočné sklá a na zadné sklo s podmienkou, že vozidlo je vybavené pravým vonkajším spätným zrkadlom,
- fólie reklamné a proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na vozidlách kategórie M₂ a M₃ môžu byť použité na bočné sklá, ktoré sú určené na výhľad z miest pre cestujúcich, okrem skiel dverí, ktoré sú určené na výhľad z miesta vodiča, a na zadné sklo; musia umožniť najmenej 50% priepustnosti svetla a viditeľnosť aj do vozidla,
- fólie reklamné a proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na iných vozidlách, ako sú uvedené v písmenách b) a c), môžu byť použité na bočné sklá, ktoré sú určené na výhľad z miest pre cestujúcich okrem skiel dverí, ktoré sú určené na výhľad z miesta vodiča, a na zadné sklo,
- bezpečnostné fólie na ochranu proti prerazeniu skla v ložnom priestore vozidla môžu byť použité len na vozidlách kategórie N.

6. Umiestnenie fólií, dodatočné tónovanie skiel a vykonávanie úprav zasklených plôch, ktoré majú za následok zníženie priepustnosti svetla, nie je povolené na čelnom skle a na predných bočných sklách vozidla na strane vodiča a jeho spolujazdca, okrem zatemňovacieho pásu podľa bodu 5 písm. a).

7. Úpravy a opravy zasklenia vozidiel, ktoré majú za následok zníženie svetelnej priepustnosti, je možné vykonávať iba pri dodržaní podmienok podľa osobitného predpisu^{36a)}. Úpravy a opravy zasklenia vozidiel je možné vykonávať len mimo vzťažnej plochy čelného skla (plocha čelného skla priamo pred vodičom). Technológiou úpravy a opravy

zasklených plôch vozidiel musí byť zabezpečené, aby sklo v opravovanom mieste nemenilo farbu predmetov, návestných svetiel a svetelných signálov.

8. V zornom poli vodiča nesmú byť umiestnené žiadne predmety, ktoré obmedzujú výhľad vodiča všetkými smermi okrem schválených spätných zrkadiel, označení určených na umiestnenie na sklá vozidla, ako je napríklad diaľničná známka na používanie vybraných pozemných komunikácií, perforovaná kontrolná nálepka technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality, parkovací preukaz a iné nálepky požadované ostatnými štátmi. Neplatné nálepky musia byť odstránené. Navigačné systémy a im podobné zariadenia pripevnené prísavkou alebo iným podobným zariadením na čelnom skle sa nesmú umiestňovať do zorného poľa vodiča. Výhľad cez predné sklo motorového vozidla kategórie M₃ môže byť čiastočne znížený popri schválených označeniach len smerovou tabuľkou.“

Doterajšie odseky 5 až 9 sa označujú ako nové odseky 9 až 13. V novooznačenom odseku 11 sa vypúšťa druhá veta.

35. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 36a) znie:

„^{36a)} Vyhláska č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 43)“.

36. Do zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 514 – Okno – zasklenie sa vkladajú nové chyby č. 3 s opisom „Čelné sklo je prasknuté alebo poškodené v stieranej ploche, veľkosť poškodenia nie je väčšia ako 20 mm.“ s klasifikáciou ľahká (A) a č. 7 s opisom „Doplnkové príslušenstvo alebo výbava na zasklené plochy nespĺňa predpísané podmienky.“ s klasifikáciou vážna (B). Doterajšie chyby č. 3 až 5 sa označujú ako nové chyby č. 4 až 6 a doterajšia chyba č. 6 sa označuje ako nová chyba č. 8. Do opisu novooznačenej chyby č. 5 sa na koniec vety vkladá text „, pričom veľkosť poškodenia je väčšia ako 20 mm“. Do opisu novooznačenej chyby č. 8 sa na koniec vety vkladá text „, ktoré obmedzujú výhľad z miesta vodiča“.

37. V odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 518 – Clona proti slnku sa vypúšťa prvá veta. Na začiatok odseku sa vkladá text:

„Karoséria motorového vozidla a kabína vodiča musia mať pri čelnom skle dve clony alebo rolety proti slnku, z ktorých jedna musí byť pred vodičom. Môže sa použiť aj jedna zlúčená clona proti slnku, ak v plnom rozsahu funkčne nahradí použitie dvoch samostatných clôn proti slnku.“

38. Odsek 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 518 – Clona proti slnku znie:

„2. Bočné sklá kabíny vodiča motorových vozidiel kategórií M₂ a M₃ musia byť vybavené clonami alebo roletami proti slnku.“

39. V odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 – Spätné zrkadlá sa slová „8 až 10“ nahrádzajú slovami „10 až 12“.

40. Písm. a) odseku 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 – Spätné zrkadlá znie:

„a) motorové vozidlá musia byť vybavené vonkajšími spätnými zrkadlami na sledovanie cesty za vozidlom a vedľa vozidla na každej strane vozidla,“.

Písm. c) toho istého odseku znie:

„c) vozidlá kategórií L_{1e} a L_{2e} (bez karosérie) musia byť vybavené najmenej jedným spätným zrkadlom umiestneným na ľavej strane vozidla^{38a)}“.

Písm. d) toho istého odseku sa vypúšťa. Doterajšie písmená e) až j) sa označujú ako nové písmená d) až i).

41. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 38a) znie:

„^{38a)} Nariadenie vlády SR 372/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla (odseky 6 až 10, 12 a 13 prílohy I, v doplnku prílohy I, v prílohe II a v doplnku 1 prílohy II kapitoly 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady 97/24/ES v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/51/ES, smernice Komisie 2003/77/ES, Komisie 2005/30/ES a smernice Komisie 2006/120/ES)“.

42. V odseku 3 predpísaných podmienok a v odsekoch 4 a 5 spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 520 – Spätné zrkadlá sa odkaz č. 40a) nahrádza odkazom č. 38b). Doterajšia poznámka pod čiarou k odkazu č. 40a) sa označuje ako poznámka pod čiarou k odkazu č. 38b).

43. Odsek 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 – Spätné zrkadlá znie:

„4. Všetky zrkadlá musia byť nastaviteľné. Okraj odrazovej plochy musí byť uzatvorený v ochrannom puzdre, ktoré musí byť zaoblené na obvode s polomerom viac ako 2,5 mm.“

44. V odseku 10 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 – Spätné zrkadlá sa v tabuľke nahrádzajú slová „kategórie M₁“ slovami „kategórií M₁ a N₁“.

45. V odseku 12 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 – Spätné zrkadlá sa vypúšťajú slová „vyrobeného alebo dovezeného pred 1.1.1983“.

46. V odseku 13 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 – Spätné zrkadlá sa slová „triedy IV“ nahrádzajú slovami „triedy VI“.
47. V odseku 14 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 – Spätné zrkadlá sa posledná veta nahrádza novou, ktorá znie:

„Pokiaľ prípojné vozidlo svojimi rozmermi po pripojení k ťažnému vozidlu neumožňuje vodičovi riadny výhľad z miesta vodiča vonkajšími spätnými zrkadlami, musí byť ťažné vozidlo vybavené doplnkovými spätnými zrkadlami s väčším vysunutím alebo iným zariadením, ktoré zaistí riadny výhľad.“

48. Odsek 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 525 – Núdzové východy (autobusy) znie:

„3. Každý núdzový východ musí byť zvnútra aj zvonku vozidla označený nápisom „NÚDZOVÝ VÝCHOD“ alebo „NÚDZOVÝ VÝCHOD – EMERGENCY EXIT“ doplneným zodpovedajúcim symbolom podľa osobitného predpisu^{50a)} :



Pri každom ovládači núdzového východu musí byť stručný a jasný návod na jeho použitie. Časti kľbového autobusu sa na účel tejto predpísanej podmienky pokladajú za samostatné vozidlo.“

49. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 50a) znie:

„^{50a)} bod 3.4 prílohy č. 2 k Nariadeniu vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci“.

50. Odseky 3 až 5 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 527 – Bočnice znejú:

„3. Vozidlo kategórie N, O a R s valníkovou, skriňovou alebo sklápacou karosériou musí mať umožnené odistenie a zaistenie, otváranie a uzatváranie bočníc, zadných čiel alebo dverí a ich sklápanie tak, aby akákoľvek ručná manipulácia s nimi bola ľahká. Závery bočníc a zadného čela nesmú byť deformované alebo inak poškodené.

4. Vozidlo so sklápacou karosériou môže mať otváranie a zatváranie zadného čela a bočníc automatické alebo ovládané z miesta vodiča; sklápacia karoséria musí byť konštrukčne vybavená tak, aby bola zabezpečená proti samovoľnému pohybu.

5. Bočnica musí byť konštrukčne vyhotovená tak, aby bola zabezpečená proti samovoľnému otváraniu a odolná proti bočným deformáciám spôsobujúcim zmenu vonkajšieho obrysu vozidla.“

51. Odseky 1 až 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 528 – Ochrana kabíny vodiča znejú:

„1. Vozidlo kategórie N s nedelenou skriňovou karosériou pri preprave nákladu, ktorý by počas prevádzky vozidla v cestnej premávke mohol ohroziť vodiča alebo prepravovaných cestujúcich, musí byť za posledným radom sedadiel vybavené priečkovým systémom, ktorý oddeľuje priestor pre vodiča a cestujúcich od ložného priestoru. V prípade vozidiel s uzavretým ložným priestorom vybavených v stenách a vo dverách oknami, môžu byť okná zasklené bezpečnostným zasklievacím materiálom podľa osobitného predpisu^{50b)}. Tieto okná musia byť zo strany ložného priestoru, okrem zasklenia v zadných dverách či na zadnej stene, chránené proti náhodnému poškodeniu prepravovaným nákladom schválenou bezpečnostnou fóliou alebo tuhou a pevnou zábranou, napríklad mrežami s najväčšími rozmermi otvorov 50 mm x 50 mm. Inštalácia takejto zábrany nemusí byť na posuvných dverách vozidla, pokiaľ to konštrukčné riešenie vozidla nedovoľuje. Priečkový systém na ochranu osôb pred nebezpečenstvom vyplývajúcim z posunu batožiny do priestoru pre vodiča a cestujúcich pri čelnom náraze vo vozidle kategórie M₁, prihlásenom do evidencie vozidiel od 1. júla 2010, musí spĺňať podmienky podľa osobitného predpisu^{50c)}. Motorové vozidlá kategórie N₁, ktorým bolo udelené typové schválenie ES podľa osobitného predpisu^{50d)}, musia byť vybavené deliacou priečkou za posledným radom sedadiel, ak s ňou neboli schválené. V priestore pre náklad môžu byť dvere s oknami.

2. Pri preprave nákladu, ktorý nemožno upevniť a ktorý posunom pri náhlom prudkom brzdení alebo náraze môže ohroziť bezpečnosť osôb v kabíne vodiča, musí byť vozidlo skonštruované a vybavené tak, aby vozidlo alebo jeho ochranné zariadenie zabránilo aspoň v rozsahu celej šírky a celej výšky kabíny vodiča posunu nákladu vozidla smerom ku kabíne. Pri preprave tyčového alebo rúrkového železného materiálu možno použiť na vnútornej strane čela nákladného priestoru vozidla alebo na ochranné zariadenie oceľový plech s minimálnou hrúbkou 5 mm.“

52. Poznámky pod čiarou k odkazom č. 50b) až 50d) znejú:

„^{50b)} Vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 43) alebo Nariadenie vlády SR č. 295/2006 Z. z.

- ^{50c)} Vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 126)
- ^{50d)} Nariadenie vlády SR č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.“.
53. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 528 – Ochrana kabíny vodiča sa vkladajú odseky 6 a 7, ktoré znejú:
- „6. Bočné steny a čelné steny vozidiel kategórií N₂, N₃, O₃ a O₄ prvýkrát prihlásených do evidencie vozidiel od 1.7.2010 musia z hľadiska zabezpečenia nákladu v cestnej premávke spĺňať najmenej technické požiadavky podľa technickej normy^{50e)}, to platí aj pre časti stien, ktorých súčasťou sú napríklad dvere, bočnice, rolety, zdvíhacie čelá, paletové dorazy.
7. Vozidlá kategórií N₂, N₃, O₃ a O₄ s valníkovou konštrukciou prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1.7.2010 musia byť vybavené minimálnym počtom viazacích bodov z hľadiska zabezpečenia nákladu v cestnej premávke, ktoré musia spĺňať najmenej technické požiadavky podľa technickej normy^{50f)}, to neplatí pre vozidlá konštruované a určené výlučne na prepravu sypkých materiálov alebo na prepravu tovaru s osobitnými požiadavkami na bezpečnosť.“.
54. Poznámky pod čiarou k odkazom č. 50e) a 50f) znejú:
- „^{50e)} napr. STN EN 12642
- ^{50f)} napr. STN EN 12640“.
55. Do zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 528 – Ochrana kabíny vodiča sa vkladá nová chyba č. 4 s opisom „Vozidlo, pre ktoré je to predpísané, nie je vybavené minimálnym počtom viazacích bodov.“ a s klasifikáciou vážna (B).
56. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 530 – Nebezpečné vonkajšie a vnútorné diely sa vkladajú odseky 9 a 10, ktoré znejú:
- „9. Voľný koniec antény, ktorá je dlhšia ako 1,4 m a počas prevádzky v cestnej premávke by presahovala pôdorysný priemet obrysu vozidla, s výnimkou výsuvných antén, musí byť pripevnený k vozidlu tak, aby anténa nepresahovala pôdorysný obrys vozidla. Antény musia z hľadiska vonkajších výčnelkov spĺňať technické požiadavky podľa osobitného predpisu^{54a)}.
10. Nosiče batožiny a podobné zariadenia, reklamné tabule, smerové tabuľky, označenie vozidiel taxislužby, označenie vozidiel autoškôl a iné zariadenia dodatočne montované na vozidlo musia byť spoľahlivo pripevnené k vozidlu, nesmú presahovať pôdorysný obrys vozidla, s výnimkou zadnej časti vozidla, a nesmú mať žiadne hroty ani ostré hrany a výčnelky; vonkajšie časti vrátane pripevňovacích častí musia mať polomer zakrivenia najmenej 2,50 mm. Z tejto hodnoty polomeru zakrivenia sú možné výnimky podľa osobitného predpisu^{54a)}. Nosiče batožiny musia umožňovať spoľahlivé upevnenie prepravovaných predmetov. Nosiče batožiny a nosiče lyží musia z hľadiska vonkajších výčnelkov spĺňať technické požiadavky podľa osobitného predpisu^{54a)}.“.
57. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 54a) znie:
- „^{54a)} Vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 26) alebo Nariadenie vlády SR č. 141/2006 Z. z.“.
58. Do časti 2.6.1 – Všeobecné predpísané podmienky pre zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu sa vkladá odsek 14, ktorý znie:
- „14. Zadná tabuľka s evidenčným číslom vyžarujúca svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla³⁾ sa na účel tohto metodického pokynu nepovažuje za svetelné zariadenie.“.
59. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 601 – Svetlomety - počet a umiestnenie sa vkladá odsek 5, ktorý znie:
- „5. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhrňanie snehu, zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými stretávacími svetlometmi na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.“.
- Doterajšie odseky 5 až 9 sa označujú ako nové odseky 6 až 10. V novo označenom odseku 10 sa slová „1 až 8“ nahrádzajú slovami „1 až 9“.
60. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 608 – Predné obrysové svetlá motorového vozidla sa vkladá odsek 5, ktorý znie:
- „5. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhrňanie snehu, zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými prednými obrysovými svetlami na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.“.
- Doterajšie odseky 5 až 11 sa označujú ako nové odseky 6 až 12. V novooznačenom odseku 9 sa slová „6 a 7“ nahrádzajú slovami „7 a 8“.

61. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 615 – Smerové svetlá – počet a umiestnenie sa vkladá odsek 6, ktorý znie:

„6. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhrňvanie snehu, zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými prednými smerovými svetlami na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.“.

Doterajšie odseky 6 až 16 sa označujú ako nové odseky 7 až 17.

62. Písm. l) odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 – Odrazové sklá a dosky zadného značenia znie:

„l) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t a všetky vozidlá kategórie O₃ a O₄ musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti:

I) od 10.10.2009; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 10.10.2009,

II) od 1.7.2010; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1.1.2005 do 9.10.2009,

III) od 1.1.2011; to platí pre vozidlo, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1.1.2000 do 31.12.2004.

Na boku vozidla možno použiť biele alebo žlté odrazové označenie a vzadu červené alebo žlté odrazové označenie. Vozidlá so šírkou nepresahujúcou 2100 mm nemusia byť vybavené zadným odrazovým označením. Vozidlá s dĺžkou nepresahujúcou 6000 mm nemusia byť vybavené bočným odrazovým označením. Podvozky s kabínou, nedokončené vozidlá a ťahače návesov nemusia byť vybavené bočným ani zadným odrazovým označením. Vozidlá kategórií M₁, okrem vozidiel vybavených zvláštnymi výstražnými svetlami vyžarujúcimi modrú farbu, a O₁ nesmú byť vybavené takýmto odrazovým označením.“.

63. V opise chyby č. 8 v kontrolnom úkone č. 624 – Odrazové sklá a dosky zadného značenia text v zátvorke znie: „vozidlá kategórie M₁, ak nie sú vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami vyžarujúcimi modrú farbu, a O₁“.

64. Písm. d) a e) odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 627 – Pracovné svetlá znejú:

„d) osvetlenie prívesného náradia pre práce výlučne mimo pozemných komunikácií,

e) vykonávanie práce (pracovné svetlomety).“.

65. Predpísané podmienky kontrolného úkonu č. 628 – Zvláštne výstražné svetlá znejú:

„1. Vozidlá určené osobitným všeobecne záväzným právnym predpisom¹⁰⁰⁾ môžu byť vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami a doplnkovými zvláštnymi výstražnými svetlami.

2. Činnosť zvláštnych výstražných svetiel a činnosť doplnkových zvláštnych výstražných svetelných zariadení vyžarujúcich prerušovaný tok svetla musí byť nezávislá od ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia vozidla a musí byť ľahko a spoľahlivo kontrolovateľná z miesta vodiča oznamovačom.

3. Zvláštne výstražné svetlá musia byť homologizované podľa osobitných predpisov^{101),101a)}. V prípade vozidiel kategórie M₁ sa vyžaduje aj homologizácia podľa osobitného predpisu^{101b)}. Prehľad používaných homologizačných značiek a súvisiacich označení je uvedený v osobitnom predpise^{101c)}.

4. Zvláštne výstražné svetlá musia byť na vozidlách umiestnené

a) na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu, a to v pozdĺžnej strednej rovine vozidla alebo symetricky po oboch stranách tejto roviny,

b) tak, aby vždy aspoň jedno svetlo bolo na vodorovnej pozemnej komunikácii priamo viditeľné z ktoréhokoľvek miesta vo výške 1 m nad pozemnou komunikáciou zo vzdialenosti 10 m od tohto svetelného zdroja,

c) tak, aby vo vzdialenosti menšej ako 750 mm v ľubovoľnom smere od svetelného zdroja výstražného svetla neboli iné svetelné zdroje, ktoré by mohli spôsobiť vzájomnú zámenu zvláštnych výstražných svetiel.

5. Vozidlo so zvláštnymi výstražnými svetlami môže byť navyše vybavené piatimi kusmi doplnkových zvláštnych výstražných svetiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla oranžovej farby umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Usporiadanie svetiel musí byť v jednom rade a na vozidle musia byť umiestnené horizontálne tak, že horná hrana činnej svietiacej plochy svetiel smie presahovať horný obrys vozidla najviac o svoju výšku. Toto usporiadanie svetiel môže byť nahradené doplnkovými zvláštnymi svetlami usporiadanými do štvorca, s najviac piatimi svetlami na jednej strane štvorca, ktoré sa umiestňujú na vozidlo vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy musia byť umiestnené najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy nesmú presahovať horný obrys vozidla. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami oranžovej farby nesmie byť vybavené zvláštnym zvukovým výstražným znamením.

6. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami vyžarujúcimi modrú farbu môže byť navyše vybavené ďalším jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svetiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom

činnnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnnej svietiacej plochy najviac 1 500 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi svetlo modrej farby musí byť vybavené aj zvláštnym zvukovým výstražným znamením. Frekvencia zmien výšky tónu môže byť premenlivá.

7. Vybavenie vozidla zvláštnym výstražným svietidlom musí byť zaznamenané v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla v časti „Ďalšie úradné záznamy“.

8. Predpísané podmienky č. 1 až 8 sa nevzťahujú na zvláštne výstražné svietidlá upevnené na karosériu vozidla pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky bez samostatného vypínača.“

66. Poznámky pod čiarou k odkazom č. 101) až 101c) znejú:

„¹⁰¹⁾ Vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 65)

^{101a)} Vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 10) alebo Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 383/2009 Z. z.

^{101b)} Vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 26) alebo Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 141/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

^{101c)} Metodický pokyn MDPT SR č. 38/2009, na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svietidlom do dokladov vozidla“.

67. V opise chyby č. 6 v kontrolnom úkone č. 628 – Zvláštne výstražné svetlá sa slová „schváleného vyhotovenia“ nahrádzajú slovami „homologizované podľa niektorého z vyžadovaných predpisov“.

68. Do zoznamu chýb v kontrolnom úkone č. 628 – Zvláštne výstražné svetlá sa vkladá nová chyba č. 8 s opisom „Umiestnenie zvláštného výstražného svetla nezodpovedá predpísaným podmienkam.“ a s klasifikáciou vážna (B).

69. V písm. i) odseku 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 630 – Kontrolné svetlá sa slová „nepreušovaným svetlom žltej farby“ nahrádzajú slovami „nepreušovane svietiacim oznamovačom“.

70. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 701 – Zvukové výstražné zariadenie sa vkladá odsek 5, ktorý znie:

„5. Motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t kategórie M a N, ktoré sú prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, musia byť od 1.7.2010 vybavené doplnkovým zvukovým výstražným zariadením umiestneným v zadnej časti vozidla, ktoré pri zaradenom spätnom chode a pri chode motora vydáva prerušované výstražné zvukové znamenie. Hladina zvuku tohto zariadenia meraná v strednej pozdĺžnej rovine vozidla vo výške 1,20 m nad pozemnou komunikáciou a 2 m za zadnou časťou vozidla musí byť vyššia ako vonkajší zvuk za zadnou časťou vozidla pri otáčkach motora odpovedajúcich $\frac{3}{4}$ otáčok najväčšieho výkonu motora, najviac však 118 dB(A). Frekvencia opakovania (f) prerušovaného zvukového znamenia musí byť v rozmedzí 2 až 4 Hz a jeho trvanie nesmie byť dlhšie ako 0,6 s. Doplnkovým zvukovým výstražným zariadením nemusia byť vybavené vozidlá, ktoré boli prvýkrát prihlásené do evidencie do 31.12.1999.“

71. Do zoznamu chýb v kontrolnom úkone č. 701 – Zvukové výstražné zariadenie sa vkladá nová chyba č. 5 s opisom „Doplnkové zvukové výstražné zariadenie signalizujúce zaradený spätný chod chýba alebo nefunguje na vozidle, pre ktoré je predpísané.“ s klasifikáciou vážna (B), č. 6 s opisom „Hladina zvuku doplnkového výstražného zariadenia signalizujúceho zaradený spätný chod zjavne neprevyšuje vonkajší zvuk vozidla.“ s klasifikáciou vážna (B) a č. 7 s opisom „Iné vlastnosti zvuku doplnkového výstražného zariadenia signalizujúceho zaradený spätný chod okrem prípadu popísaného pri chybe č. 6 zjavne nezodpovedajú predpísaným podmienkam.“ s klasifikáciou ľahká (A).

72. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 715 – Značenie niektorých údajov na vozidle sa vkladá odsek 2, ktorý znie:

„2. Vozidlá vybavené spájacím zariadením musia byť označené štítkom ustanoveným technickými požiadavkami predpisu, podľa ktorého bolo toto spájacie zariadenie homologizované alebo schválené. V prípade vozidiel kategórie R sa táto povinnosť vzťahuje len na vozidlá prvýkrát uvedené do prevádzky v cestnej premávke od 1.7.2010.“

Doterajšie odseky 2 až 8 sa označujú ako nové odseky 3 až 9. Novo označený odsek č. 4 znie:

„4. Vozidlá okrem vozidiel kategórie L, O₁, O₂, C, R₁, R₂ a L_S musia byť na vhodnom mieste označené predpísaným tlakom v pneumatikách.“

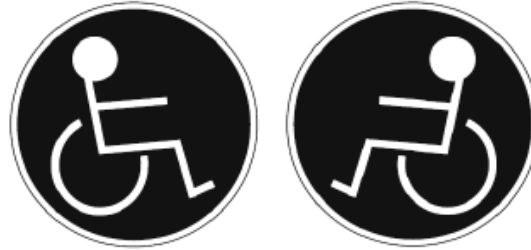
73. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 715 – Značenie niektorých údajov na vozidle sa vkladajú odseky 10 až 12, ktoré znejú:

„10. Vo vozidlách kategórií M₂ a M₃

- vo vnútri v blízkosti predných dverí musia byť označené písmenami alebo piktogramami o výške 15 mm a číslicami o výške najmenej 25 mm, oznamujúcimi maximálny počet miest na sedenie, maximálny počet miest na státie a maximálny počet vozíkov pre osoby s telesným postihnutím,
- v priestore v blízkosti vodičov, ktoré je jasne viditeľné pre vodiča, musia byť označené písmenami alebo piktogramami o výške 10 mm a číslicami o výške najmenej 12 mm, oznamujúcimi hmotnosť batožiny,

ktorá sa môže prevážať vo vozidle, ak je vozidlo zaťažené maximálnym počtom cestujúcich a členov osádky, pričom vozidlo neprevyšuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla a ani najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivé nápravy,

- c) priestor pre vozíky na prepravu osoby s telesným postihnutím a prioritné sedadlá vyhradené pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou, musia byť označené príslušným piktogramom uvedenom v osobitnom predpise^{122a),122b)} viditeľným zvonku na prednej ľavej strane vozidla ako aj v blízkosti príslušných obslužných dverí a vo vnútri v blízkosti priestoru pre vozíky na prepravu osoby s telesným postihnutím a prioritných sedadiel vyhradených pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Piktogram podľa osobitného predpisu^{122a)} na označenie priestoru pre vozíky na prepravu osôb s telesným postihnutím musí mať priemer aspoň 130 mm a vzhľad podľa niektorého zo vzorov :



Piktogram podľa osobitného predpisu^{122b)} na označenie priestoru pre vozíky na prepravu osôb s telesným postihnutím musí mať vzhľad podľa vzoru:



Piktogram podľa osobitného predpisu^{122a)} na označenie prioritného sedadla vyhradeného pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou musí mať priemer aspoň 130 mm a vzhľad podľa vzoru:



Piktogram podľa osobitného predpisu^{122b)} na označenie prioritného sedadla vyhradeného pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou musí mať vzhľad podľa vzoru :



- d) hasiace prístroje a autolekárnicky, pokiaľ sú zabezpečené proti odcudzeniu a vandalizmu napríklad umiestnením vo vnútornej zamykateľnej skrinke alebo za rozbitým sklom, musia byť jasne označené, pričom musia byť zabezpečené prostriedky, ktoré umožnia ľahký prístup k nim v prípade havarijnej situácie,
- e) povinne vybavených miestami s bezpečnostnými pásmi musí byť každé takéto miesto na sedenie viditeľne označené piktogramom podľa osobitného predpisu^{122c)}. Piktogram musí byť vyhotovený s priemerom aspoň 6 cm a musí mať vzhľad podľa vzoru :



11. Na označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel alebo hasičských vozidiel je možné použiť svetelné zariadenia s príslušným označením. Na sanitných vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom „AMBULANCIA“ a na hasičských vozidlách svetelným nápisom „HASIČI“ svietiacim dopredu neprerušovaným bielym svetlom alebo červeným svetlom. Nápisov môžu byť vyhotovené aj zrkadlovo. Označenia, s výnimkou nápisov „AMBULANCIA“ a „HASIČI“, musia byť umiestnené tak, aby boli splnené predpísané podmienky č. 5 až 7 v časti 2.6.1 (Všeobecné predpísané podmienky pre zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu).

12. Označenie na vozidle nesmie

- a) prekryvať údaje uvádzané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla, napríklad výrobný štítok, identifikačné číslo vozidla VIN, číslo typového schválenia alebo typového schválenia ES, značky typového schválenia, typového schválenia ES alebo homologizačné značky, číslo motora a prevodovky, údaje o hmotnostiach a iné identifikátory a označenia uvádzané na vozidle a na jeho komponentoch, systémoch a samostatných technických jednotkách,
- b) spôsobiť koróziu kovových častí vozidla,
- c) mať vplyv na tuhosť, príľnavosť a farbu náteru.“.

74. Poznámky pod čiarou k odkazom č. 122a) až 122c) znejú:

„^{122a)} Vyhláska č. 176/1960 Zb., Oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 107)

^{122b)} Nariadenie vlády SR č. 203/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

^{122c)} Príloha č. 1 k Nariadeniu vlády SR č. 554/2006 Z. z.“.

75. V opise chyby č. 1 v kontrolnom úkone č. 715 – Značenie niektorých údajov na vozidle sa slová „alebo je nečitateľné“ nahrádzajú slovami „je nečitateľné alebo neplní predpísané podmienky“.

76. Na koniec opisu chýb č. 2 a 4 v kontrolnom úkone č. 715 – Značenie niektorých údajov na vozidle sa pripájajú slová „alebo neplní predpísané podmienky“.

77. Do zoznamu chýb v kontrolnom úkone č. 715 – Značenie niektorých údajov na vozidle sa vkladajú chyby č. 6 až 8 s opisom a klasifikáciou podľa tabuľky :

„6.	Štítok spájacieho zariadenia chýba na vozidle, pre ktoré je predpísaný, alebo neplní predpísané podmienky.	A
7.	Predpísané označenie vozidiel kategórií M ₂ a M ₃ chýba alebo neplní predpísané podmienky.	B
8.	Svetelné označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel alebo hasičských vozidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B“.

78. Do predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 720 – Obmedzovač rýchlosti sa vkladá odsek 4, ktorý znie:

„4. Vozidlá kategórie T₅, C₅ a P_s musia byť vybavené zariadením obmedzujúcim rýchlosť tak, aby rýchlosť vozidla neprevýšila 90 km.h⁻¹; to neplatí pre vozidlá, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 90 km.h⁻¹.“.

Doterajšie odseky 4 a 5 sa označujú ako nové odseky 5 a 6.

79. Predpísané podmienky kontrolného úkonu č. 902 – Predpísaná minimálna výbava znejú:

„1. Podľa ustanovení osobitného predpisu ¹³³⁾ musia byť vozidlá kategórií M, N, T, C a P_s vybavené:

- a) bezpečnostným reflexným odevom ¹³⁴⁾, napríklad vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka, bezpečnostný odev sa umiestňuje v dosahu zo sedadla vodiča vozidla,
- b) kľúčom na matice alebo na skrutky kolies a príručným zdvihákom s nosnosťou rovnajúcou sa aspoň zaťažaniu najviac zaťaženej nápravy vozidla alebo rovnajúcou sa hmotnosti zdvíhanej časti vozidla z najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla pri zdvíhaní tejto časti spôsobom určeným výrobcom na použitie zdviháka; ustanovenie tohto písmena platí iba pre vozidlá kategórie M a N,
- c) protisklzovými reťazami svojimi rozmermi určenými aspoň pre jednu z hnacích náprav v čase od 15. novembra do 31. marca, toto ustanovenie platí iba pre vozidlá kategórie N₃.

2. Povinná výbava podľa predpísanej podmienky č. 1 písm. b) sa nevzťahuje na:

- a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
- b) vozidlá, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie, pri vozidlách kategórie M₂, M₃, N₂ a N₃ vybavenie prostriedkami na bezdemontážnu opravu môže byť nahradené zmluvným vzťahom, na základe ktorého bude zabezpečená oprava poškodenej pneumatiky nepretržite na celom území Slovenskej republiky,
- c) mestské autobusy, nákladné vozidlá špeciálne a špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa.“.

80. Poznámky pod čiarou k odkazom č. 133) a 134) znejú:

„¹³³⁾ § 16 ods. 1 písm. b) a c) vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z.“.

¹³⁴⁾ Napríklad STN EN 471 + A1 Výstražné odevy s vysokou viditeľnosťou na profesionálne použitie. Skúšobné metódy a požiadavky (Konsolidovaný text)“.

Poznámky pod čiarou k odkazom č. 135) až 137) sa vypúšťajú.

81. V spôsobe kontroly kontrolného úkonu č. 902 – Predpísaná minimálna výbava sa slová „predpísanými náhradnými dielmi, nástrojmi a zariadeniami“ nahrádzajú slovami „predpísanou minimálnou výbavou“.

82. V odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 903 – Výstražný trojuholník sa slová „N a T“ nahrádzajú slovami „N, T, C a P_s“.

83. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 138) znie:

„¹³⁸⁾ § 16 ods. 1 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z.“.

84. V písm. a), b) a c) odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 904 – Hasiace prístroje sa pred slovo „hmotnosť“ vkladá slovo „celková“. V písm. c) odseku 1 sa nahrádzajú slová „N₂, N₃ a T“ slovami „N₂, N₃, T, C a P_s okrem nosičov pracovných adaptérov odvodených od kategórie L_{7e}“. V písm. d) odseku 1 sa slovo „ktorého“ nahrádza slovami „ktorých celková“.

85. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 140) znie:

„¹⁴⁰⁾ § 16 ods. 5 vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z.“.

86. V odseku 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 904 – Hasiace prístroje sa vypúšťajú slová „tak, aby spoľahlivo odolávali zrýchleniu najmenej 6g v smere čelného nárazu vozidla,“.

87. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 142) znie:

„¹⁴²⁾ § 16 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. decembra 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 38/2009

na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svetidlom do dokladov vozidla

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti so zápisom vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svetidlom do osvedčenia o evidencii alebo technického osvedčenia vozidla¹⁾.

Článok 2

Predkladané doklady

- (1) Technická kontrola zvláštna podľa tohto metodického pokynu sa okrem vozidiel prihlásených v evidencii vozidiel²⁾ v Slovenskej republike môže vykonať aj na vozidlách, ktoré v nej prihlásené nie sú a nemajú pridelené evidenčné číslo, ani vydané osvedčenie o evidencii.
- (2) Ak sa technická kontrola zvláštna podľa tohto metodického pokynu vykonáva na vozidle, ktoré nie je prihlásené v evidencii vozidiel, predkladá prevádzkovateľ alebo vodič vozidla namiesto osvedčenia o evidencii požadovaného podľa osobitného predpisu³⁾ technické osvedčenie vozidla.
- (3) Vzor technického osvedčenia vozidla, ktoré sa vydáva od 1. decembra 2006, je uvedený v osobitnom predpise⁴⁾. Niektoré vzory technických osvedčení vozidiel vydávané do 28. februára 2007 ministerstvo uverejní na svojej internetovej stránke.

Článok 3

Postup kontroly

- (1) Pri technickej kontrole zvláštny podľa tohto metodického pokynu sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu⁵⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.
- (2) Vykonajú sa všetky kontrolné úkony⁶⁾ skupiny 100 (Identifikácia a odchýlky vo vyhotovení vozidla) a kontrolný úkon č. 628 (Zvláštne výstražné svetlá).
- (3) Ak sa technická kontrola zvláštna podľa tohto metodického pokynu vykonáva na vozidle, ktoré nie je prihlásené v evidencii vozidiel, nepovažuje sa v kontrolnom úkone⁶⁾ č. 101 (Evidenčné čísla) absencia tabuliek s evidenčným číslom za chybu.
- (4) V kontrolnom úkone⁶⁾ č. 628 (Zvláštne výstražné svetlá) sa absencia záznamu o vybavení vozidla zvláštnymi výstražnými svetlami v predloženej osvedčení o evidencii alebo technickom osvedčení vozidla nepovažuje za chybu.
- (5) Osobitne sa posúdi, či sú splnené podmienky⁷⁾ pre montáž zvláštnych výstražných svetiel na vozidlo.
- (6) Na zvláštnych výstražných svetlách sa zistia homologizačné značky⁸⁾. Príklady homologizačných značiek sú uvedené v prílohe.

¹⁾ § 19 ods. 10 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

²⁾ § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 46 ods. 9 písm. c) vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii a technickom osvedčení vozidla v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ Metodický pokyn číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ § 19 ods. 3 až 7 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

⁸⁾ § 19 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

Článok 4 Hodnotenie vozidla

- (1) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa článku 3 ods. 2 jedna alebo viacero nebezpečných chýb⁹⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak sa zistí, že
 - a) niektorá z podmienok⁷⁾ pre montáž zvláštnych výstražných svetidiel na vozidlo nie je splnená,
 - b) farba svetla vyžarovaného zvláštnym výstražným svetidlom je iná ako oranžová alebo modrá, napr. červená, zelená a podobne,
 - c) v prípade vozidla prihláseného do evidencie počnúc 20.11.2009 na zvláštnych výstražných svetidlách niektorá z vyžadovaných homologizačných značiek⁸⁾ chýba.
- (2) Vyžadovanými homologizačnými značkami sa na účel tohto metodického pokynu rozumejú :
 - a) značka homologizácie zvláštnych výstražných svetidiel motorových vozidiel (podľa bodu 1 prílohy),
 - b) značka homologizácie vozidiel z hľadiska elektromagnetickej kompatibility (podľa bodu 2 prílohy),
 - c) ak ide o vozidlo kategórie M₁ a zvláštne výstražné svetidlo bolo schválené podľa predpisu EHK č. 26, potom tiež značka homologizácie vozidiel z hľadiska ich vonkajších výčnelkov podľa tohto predpisu (podľa bodu 3 písm. a) prílohy).

Článok 5 Vyznačovanie údajov

- (1) Ak sa technická kontrola zvláštna podľa tohto metodického pokynu vykonáva na vozidle, ktoré nie je prihlásené v evidencii vozidiel, vloží sa do informačného systému technických kontrol namiesto údaje o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) údaj tvorený reťazcom znakov „ZVS“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly zvláštnej na danej STK (napr. „ZVS0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „ZVS0002“ atď.). Poradové čísla sa pridelujú v neprerušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridelovať znovu od 0001. Na výťažku protokolu o technickej kontrole nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ v tomto prípade vyznačený žiaden údaj.
- (2) Ak sa zistí dôvod na nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa článku 4 ods. 1, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole záznam o tom, ktorá z podmienok nebola splnená, napr.

„Vozidlo je z dôvodu nesprávneho umiestnenia zvláštného výstražného svetidla nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, alebo

„Vozidlo je z dôvodu neschváleného zvláštného výstražného svetidla nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“.
- (3) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačia homologizačné značky zistené na zvláštnych výstražných svetidlách, napr. „TA2 E4 00 2439“, „E27 10R – 03 2439“, „e27 00 0148“ a pod.
- (4) Ak sa vozidlo vyhodnotí ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole text „Montáž zvláštnych výstražných svetidiel plní podmienky podľa § 19 vyhlášky č. 464/2009 Z. z.“

Článok 6 Účinnosť

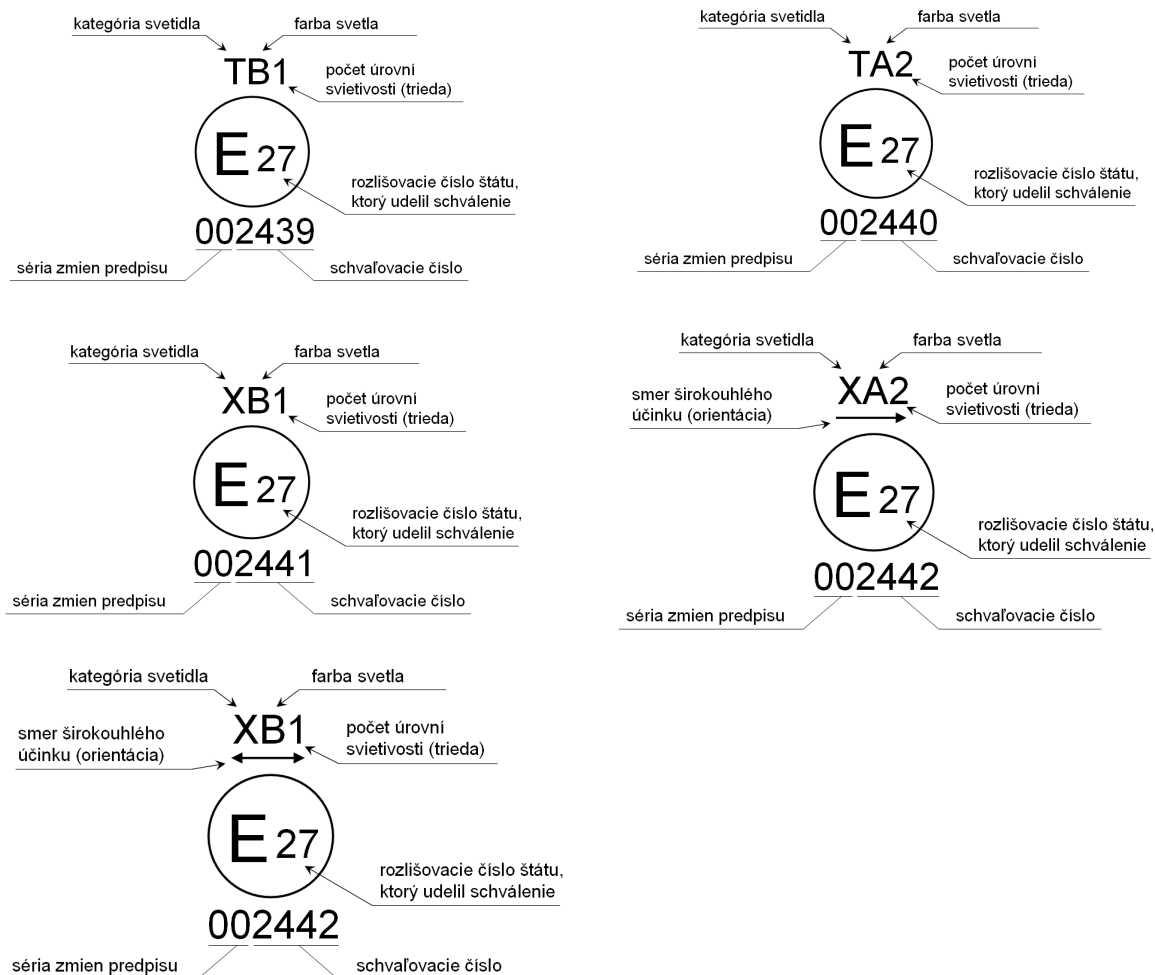
Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. decembra 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

⁹⁾ § 48 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Príklady homologizačných značiek podľa predpisov vzťahujúcich sa ku zvláštnym výstražným svetidlám

1. Homologizácia zvláštnych výstražných svetidiel motorových vozidiel (predpis EHK č. 65)



Význam symbolov:

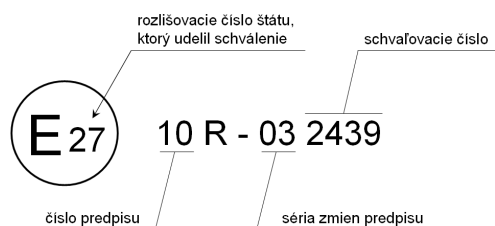
Kategória svetidla: T – otáčajúce sa alebo nehybné blikajúce výstražné svetidlo, X – smerové blikajúce svetidlo

Farba svetla: A – oranžové, B – modré

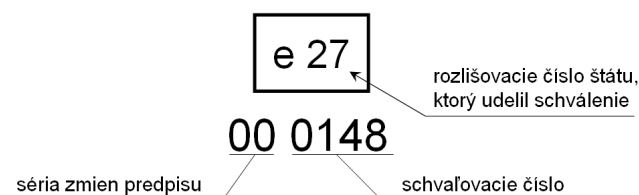
Smer širokohlého účinku (len pri kategórii X): bez šípky – svetidlo má úzkohlavý účinok, šípka – svetidlo má širokohlavý účinok na strane naznačenej smerom hrotu šípky, musí byť namontované na tej strane vozidla, obojstranná šípka - svetidlo má širokohlavý účinok na oboch stranách, môže byť namontované na oboch stranách vozidla.

2. Homologizácia vozidiel z hľadiska elektromagnetickej kompatibility

a) Homologizačná značka podľa predpisu EHK č. 10



b) Homologizačná značka podľa Nariadenia vlády Slovenskej Republiky č. 383/2009 Z. z. o technických požiadavkách na rádiové odrušenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (doplnok 8 prílohy I smernice Rady 72/245/EHS z 20. júna 1972 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o rádiovom odrušení zážihových motorov motorových vozidiel v platnom znení)



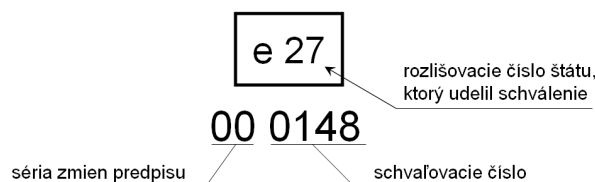
4. Homologizácia vozidiel z hľadiska ich vonkajších výčnelkov

Homologizácia sa vzťahuje len na vozidlá kategórie M₁. V prípade vozidla inej kategórie sa označenie homologizačnou značkou nevyžaduje.

a) Homologizačná značka podľa predpisu EHK č. 26



b) Homologizačná značka podľa Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 141/2006 Z. z. o technických požiadavkách na vonkajšie výčnelky motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (smernica Rady 74/483/EHS zo 17. septembra 1974 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o vonkajších výčnelkoch motorových vozidiel v platnom znení)



Zvláštne výstražné zariadenia schválené podľa Nariadenia vlády SR č. 141/2006 Z. z. nemusia byť označené schvaľovacou značkou, jej absencia sa preto v takomto prípade nepovažuje za chybu.

Smernica č. 43/2009

zo dňa 18. 12. 2009

o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 102 ods. 1 písm. b), § 106 a § 107 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva túto smernicu:

Článok 1

Úvodné ustanovenia

- (1) Táto smernica ustanovuje postup a podmienky vydávania preukazu osobe poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach (ďalej len „preukaz“), možnosti odobratia, náležitosti a vzor preukazu a vedenie evidencie preukazov.
- (2) Smernica je záväzná pre ministerstvo, Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (úrad) a vyšší územný celok (VÚC).

Článok 2

Štátny dozor na dráhach

Štátny dozor na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor (ŠOD) a štátny odborný technický dozor (ŠOTD). ŠOD vykonávajú poverené osoby ministerstva, úradu a VÚC. ŠOTD vykonávajú poverené osoby ministerstva a úradu.

Článok 3

Poverená osoba a poverenie

- (1) Poverená osoba je zamestnanec ministerstva, úradu alebo VÚC, ktorého výkonom štátneho dozoru poveril minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.
- (2) Poverením na výkon štátneho dozoru je preukaz, ktorým sa poverená osoba preukazuje pri výkone štátneho dozoru. Preukaz vydáva ministerstvo. Poverená osoba sa pri výkone štátneho dozoru preukazuje aj služobným preukazom.

Článok 4

Vydávanie preukazu

- (1) Preukaz vydá ministerstvo v lehote 30 dní odo dňa doručenia žiadosti, ktorá spĺňa podmienky ustanovené v odsekoch 2 až 4 a to :
 - a) zamestnancovi ministerstva,
 - b) zamestnancovi úradu na základe žiadosti predsedu úradu,
 - c) zamestnancovi VÚC na základe žiadosti predsedu VÚC .
- (2) Písomnú žiadosť predsedu úradu alebo predsedu VÚC je na posúdenie potrebné doručiť :
 - a) odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu (OKŠDD) pre vydanie preukazu na výkon ŠOD alebo
 - b) sekcii železničnej dopravy a dráh (SŽDD) pre vydanie preukazu na výkon ŠOTD (nevzťahuje sa na VÚC).
- (3) Žiadosť musí obsahovať nasledovné náležitosti:
 - a) meno, priezvisko a titul zamestnanca ministerstva, úradu alebo zamestnanca VÚC,
 - b) dátum narodenia,
 - c) organizačné začlenenie zamestnanca v rámci organizačnej štruktúry útvaru ministerstva, úradu alebo VÚC,
 - d) druh štátneho dozoru (ŠOD alebo ŠOTD).
- (4) K žiadosti je potrebné priložiť dve aktuálne farebné fotografie formátu 30 mm x 35 mm s podobou zamestnanca ministerstva, úradu alebo VÚC s uvedením jeho mena a priezviska na zadnej strane fotografie.

Článok 5

Podmienky vydania preukazu

- (1) Preukaz možno vydať len zamestnancovi ministerstva, úradu alebo VÚC, ktorý na základe pôsobnosti a príslušnosti útvaru, do ktorého je začlenený v rámci organizačnej štruktúry útvaru ministerstva, úradu alebo VÚC bude vykonávať štátny dozor.

- (2) Pri nesplnení predpokladu uvedeného v odseku 1, ako aj pri nezaslaní náležitostí uvedených v článku 4 odsekoch 2 až 4 OKŠDD alebo SŽDD ani po predchádzajúcej výzve o doplnenie, bude žiadosť o udelenie preukazu zamietnutá s písomným odôvodnením.

Článok 6 **Platnosť preukazu**

Preukaz je platný desať rokov od dátumu vydania. Po skončení doby platnosti je potrebné požiadať ministerstvo o vydanie nového preukazu.

Článok 7 **Odobratie, odovzdanie, odcudzenie, poškodenie a strata preukazu**

- (1) Príslušné útvary ministerstva, úrad a VÚC sú povinní odobrať preukaz poverenej osobe, ak :
- a) preukaz zneužije,
 - b) dôjde k zmene zamestnaneckého pomeru, pričom zamestnanec nebude vykonávať štátny dozor,
 - c) sa ukončí zamestnanecký pomer,
 - d) v odôvodnených prípadoch, ak o to požiada riaditeľ príslušného útvaru ministerstva, predseda úradu alebo predseda VÚC.
- (2) Na účely tejto smernice sa zneužitím preukazu rozumie, ak poverená osoba použije tento preukaz na iný účel ako preukázanie sa pri výkone štátneho dozoru.
- (3) Pri úmrtí poverenej osoby vrátenie preukazu bezodkladne zabezpečí príslušný útvar ministerstva, úrad alebo VÚC, v ktorom bol zomrelý zamestnaný.
- (4) Odobraté alebo vrátené preukazy pre výkon ŠOD, sú príslušné útvary ministerstva, úrad alebo VÚC povinní bezodkladne doručovať OKŠDD s písomným odôvodnením a odobraté alebo vrátené preukazy pre výkon ŠOTD sú príslušné útvary ministerstva a úrad povinní bezodkladne doručovať s písomným odôvodnením SŽDD.
- (5) Poverená osoba, ktorá preukaz poškodila alebo ktorej bol odcudzený alebo ho stratila, musí túto skutočnosť bezodkladne oznámiť príslušnému útvaru ministerstva, úradu alebo VÚC, v ktorom je zamestnaná.
- (6) Príslušný útvar ministerstva, úrad alebo VÚC o poškodení, odcudzení, či strate preukazu pre výkon ŠOD, bezodkladne informuje v písomnej správe OKŠDD a pre výkon ŠOTD bezodkladne informuje v písomnej správe SŽDD. Zároveň požiada o vydanie nového preukazu podľa článku 4. Vo svojej správe uvedie nasledovné údaje: číslo poškodeného, odcudzeného či strateného preukazu, meno a priezvisko poverenej osoby, dátum narodenia a potvrdenie o odcudzení preukazu vydané príslušným útvarom Policajného zboru, ak toto nastalo.
- (7) Oznámenie o vyhlásení neplatnosti odcudzených, stratených alebo nevrátených preukazov vedených v evidencii OKŠDD a SŽDD sa uverejňuje vo vestníku ministerstva.
- (8) OKŠDD alebo SŽDD môže požadovať od poverenej osoby, ktorá preukaz poškodila alebo stratila, úhradu nákladov súvisiacich s vydaním nového preukazu.

Článok 8 **Evidencia preukazov**

- (1) OKŠDD vedie centrálnu evidenciu o všetkých vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazoch pre výkon ŠOD a SŽDD vedie centrálnu evidenciu o všetkých vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazoch pre výkon ŠOTD.
- (2) Centrálna evidencia preukazov na výkon štátneho dozoru sa vedie v knihe s názvom „Evidenčná kniha preukazov osôb poverených výkonom štátneho dozoru na dráhach“ (ďalej len „Evidenčná kniha“).
- (3) Titulná strana obsahuje tieto náležitosti :
- a) názov knihy,
 - b) druh štátneho dozoru, kde v Evidenčnej knihe OKŠDD bude uvedené „štátny odborný dozor“, v Evidenčnej knihe SŽDD bude uvedené „štátny odborný technický dozor“, v evidenčnej knihe úradu bude uvedené „štátny odborný dozor, štátny odborný technický dozor“ a v evidenčnej knihe VÚC bude uvedené „štátny odborný dozor“,
 - c) dátum založenia a celkový počet listov,
 - d) vzor odtlačku pečiatky ministerstva, úradu alebo VÚC, meno, priezvisko a podpis osoby zodpovednej za vedenie evidenčnej knihy.

- (4) Ďalšie strany obsahujú tieto náležitosti :
- a) číslo vydaného preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach,
 - b) priezvisko, meno, titul a dátum narodenia poverenej osoby,
 - c) fotografia poverenej osoby s rozmermi 30 mm x 35 mm,
 - d) dátum vydania preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach,
 - e) názov príslušného orgánu verejnej správy, v ktorom je poverená osoba zamestnaná, (ministerstvo, úrad alebo VÚC), názov útvaru do ktorého je poverená osoba začlenená v rámci organizačnej štruktúry,
 - f) druh štátneho dozoru (ŠOD alebo ŠOTD),
 - g) dátum prevzatia preukazu a podpis poverenej osoby, resp. osoby, ktorá preukaz prevzala (ak preukaz na ministerstve prevezme iná osoba ako je držiteľ preukazu, v evidenčnej knihe ministerstva je potrebné uviesť aj jej meno a funkciu),
 - h) dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu, označenie konkrétnej udalosti (odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie, strata preukazu),
 - i) dôvod odobratia, či vrátenia preukazu (článok 7 ods. 1),
 - j) miesto pre poznámky.
- (5) Vzor Evidenčnej knihy je v prílohe č. 1.
- (6) Evidenciu o vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazoch vedie v primeranom rozsahu aj úrad a VÚC.

Článok 9 Preukaz

- (1) Preukaz je doklad tmavomodrej farby s rozmermi 101 mm x 70 mm vyhotovený z ofsetového papiera potlačeného jemným rastrom tmavosivej farby, zaliaty do plastovej fólie.
- (2) Vzor preukazu je uvedený v prílohe č. 2.

Článok 10 Náležitosti preukazu

- (1) Na prednej strane v ľavom hornom rohu je vyznačený priestor na prilepenie fotografie s podobou držiteľa preukazu s rozmermi 30 mm x 35 mm (ďalej len „fotografia“), ktorá musí v pravej hornej časti obsahovať holografickú nálepku zasahujúcu aj na tlačivo preukazu. Holografická nálepka obsahuje zobrazenie štátneho znaku Slovenskej republiky.
- (2) Pod fotografiou je uvedený text: „Preukaz č.“ a evidenčné číslo tvoriace štvorčíslenie, ďalej je vyznačený kruh na umiestnenie odtlačku pečiatky ministerstva a vyznačené miesto pre podpis ministra.
- (3) Vedľa fotografie je veľkými písmenami uvedený nadpis v čiernej farbe „SLOVENSKÁ REPUBLIKA, MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR“, farebný štátny znak Slovenskej republiky, nadpis „PREUKAZ“, pod ktorým sú vyznačené riadky na uvedenie údajov o držiteľovi : priezvisko, titul, meno, orgán verejnej správy (vyplní sa buď „MDPT SR“ v prípade zamestnancov ministerstva, „ÚRŽD“ v prípade zamestnancov úradu, alebo „VÚC“ v prípade zamestnancov VÚC), dátum vydania a platnosť.
- (4) V dolnej časti je uvedený čiernymi písmenami text: „OSOBY POVERENEJ VÝKONOM“, pod ktorý sa do riadkov vyplní druh štátneho dozoru na dráhach a to buď „ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR“ (v prípade zamestnancov ministerstva, úradu a VÚC), alebo „ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR“ (v prípade zamestnancov ministerstva a úradu).
- (5) V prípade vyznačenia štátneho odborného dozoru sa ďalej vyznačí druh dráh a miestna príslušnosť podľa príslušnosti poverenej osoby (vyplní sa buď „na dráhach Slovenskej republiky“ v prípade zamestnancov ministerstva, „vo veciach dráh okrem mestských dráh na území Slovenskej republiky“ v prípade zamestnancov úradu, alebo „na mestských dráhach na území kraja“ a určí sa príslušný kraj v prípade zamestnancov VÚC).
- (6) V prípade vyznačenia štátneho odborného technického dozoru sa ďalej vyznačí len text „na dráhach Slovenskej republiky“.
- (7) Dolnú časť preukazu tvorí text „podľa § 102 ods. 1 písm. b), § 103 ods. 2 písm. f), § 105 ods. 1 písm. e), § 106 a § 107 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.
- (8) Na zadnej strane je čiernymi písmenami uvedený text, ktorý vymedzuje niektoré oprávnenia osoby poverenej výkonom štátneho dozoru a povinnosti kontrolovanej osoby.
- (9) Tmavosivé nápisy „PREUKAZ POVERENEJ OSOBY“ tvoria pozadie oboch strán preukazu.

Článok 11
Neplatnosť preukazu

Preukaz, ktorý neobsahuje náležitosti podľa článkov 9 a 10, ktorý nevydalo ministerstvo a ktorý bol odcudzený či stratený, je neplatný. Preukaz je tiež neplatný, ak bola porušená jeho rozmerová, tvarová či mechanická celistvosť, je nečitateľný, resp. uplynula jeho doba platnosti.

Článok 12
Zrušovacie ustanovenie

- (1) Zrušuje sa Smernica č. 15/2007 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na úseku dráh zo dňa 26. 03. 2007.
- (2) Všetky preukazy, doteraz vydané ministerstvom osobám povereným vykonávať štátny dozor na úseku dráh podľa odseku 1 sú platné do 31. 12. 2009.
- (3) Po uplynutí termínu platnosti preukazov na výkon ŠOD vydaných podľa odseku 1 sú poverené osoby povinné ich odovzdať OKŠDD v lehote do 15 dní po uplynutí termínu platnosti a preukazy na výkon ŠOTD vydané podľa odseku 1 sú poverené osoby povinné ich odovzdať SŽDD v lehote do 15 dní po uplynutí termínu platnosti.

Článok 13
Účinnosť

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2010.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

V Z O R

Táto kniha bola založená dňa
a obsahuje strán

Príloha č. 1

k smernici č. 43/2009
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

EVIDENČNÁ KNIHA PREUKAZOV OSÔB POVERENÝCH VÝKONOM ŠTÁTNEHO DOZORU NA DRÁHACH

Druh štátneho dozoru :

odtlačok pečiatky príslušného orgánu verejnej správy

meno, priezvisko a podpis osoby
zodpovednej za vedenie evidenčnej knihy

- číslovanie každej strany -

Číslo vydaného preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach	Priezvisko, meno, titul a dátum narodenia poverenej osoby	Fotografia poverenej osoby ¹⁾	Dátum vydania preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach	Názov príslušného orgánu verejnej správy v ktorom je poverená osoba zamestnaná (MDPT SR, ÚRŽD, VÚC). Názov útvaru do ktorého je poverená osoba začlenená v rámci organizačnej štruktúry	Druh štátneho dozoru (ŠOD, ŠOTD)	Dátum prevzatia preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach a podpis poverenej osoby resp. osoby, ktorá preukaz prevzala ²⁾	Dátum odobratia, vrátenia, poškodenia alebo odcudzenia alebo straty preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach, označenie konkrétnej udalosti ³⁾	Dôvod odobratia či vrátenia preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach ⁴⁾	Poznámky

¹⁾ rozmer 30 x 35 mm





²⁾ ak preukaz osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach na ministerstve prevezme iná osoba ako je držiteľ preukazu, v evidenčnej knihe ministerstva je potrebné uviesť aj jej meno a funkciu.

³⁾ odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie, alebo strata preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru na dráhach

⁴⁾ Článok 8 ods. 1 smernice MDPT SR č.43/2009 zo dňa 18.12.2009

VZOR

predná strana

 Fotografia 30 x 35 mm		SLOVENSKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR		
		P R E U K A Z		
		Priezvisko, titul	.....
		Meno	.....
		Orgán verejnej správy	.....
		Dátum vydania	.....
		Platnosť	.....
Preukaz č. 		OSOBY POVERENEJ VÝKONOM		
od tlačok pečiatky a podpisu ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR		podľa § 102 ods. 1 písm. b), § 103 ods. 2 písm. f), § 105 ods. 1 písm. e), § 106 a § 107 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.		

zadná strana

Podľa ustanovenia § 107 ods. 4 a 5 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov :

(4) Poverená osoba je pri výkone štátneho dozoru oprávnená

- vstupovať na pozemky, do priestorov dráhy a jej súčastí a do dráhových vozidiel kontrolovanej osoby,
- požadovať od kontrolovanej osoby predloženie dokumentácie, dokladov, evidencií, odborných posudkov a iných listín potrebných na preukázanie a posúdenie technickej bezpečnosti a spôsobilosti určených technických zariadení, bezpečnosti prevádzky dráhy a bezpečnosti dopravy na dráhe a vysvetlenia od zamestnancov kontrolovanej osoby,
- nazerať do dokumentácie, dokladov a evidencií a ostatných písomností podľa písmena b), robiť si z nich výpisy a požadovať od kontrolovanej osoby bezodplatné vyhotovenie kópií,
- nariadiť odstránenie zistených nedostatkov a na tento účel určiť primeranú lehotu,
- bezplatne použiť oznamovacie a telekomunikačné zariadenia a prostriedky informačnej techniky kontrolovanej osoby a použiť bezplatnú prepravu vo verejnej osobnej doprave.

(5) Kontrolovaná osoba je povinná

- umožniť osobe podľa odseku 1 výkon štátneho dozoru a poskytnúť jej súčinnosť podľa odseku 4,
- odstrániť v určenej lehote nedostatky nariadené poverenou osobou a ich odstránenie ohlásiť orgánu štátneho dozoru.

Smernica č. 44/2009

zo dňa 18. 12. 2009

o preukaze osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 36 ods. 1 písm. o), § 40 a § 41 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach vydáva túto smernicu:

Článok 1 Úvodné ustanovenia

- (1) Táto smernica ustanovuje postup a podmienky vydávania preukazu osobe poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach (ďalej len „preukaz“), možnosti odobratia, náležitosti a vzor preukazu a vedenie evidencie preukazov.
- (2) Smernica je záväzná pre ministerstvo, Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „úrad“) a vyšší územný celok (VÚC).

Článok 2 Štátny dozor v doprave na dráhach

Štátny dozor v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor (ŠOD) a štátny odborný technický dozor (ŠOTD). ŠOD vykonávajú poverené osoby ministerstva, úradu a VÚC. ŠOTD vykonávajú poverené osoby ministerstva a úradu.

Článok 3 Poverená osoba a poverenie

- (1) Poverená osoba je zamestnanec ministerstva, úradu alebo zamestnanec VÚC, ktorého výkonom štátneho dozoru poveril minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.
- (2) Poverením na výkon štátneho dozoru je preukaz, ktorým sa poverená osoba preukazuje pri výkone štátneho dozoru. Preukaz vydáva ministerstvo. Poverená osoba sa pri výkone ŠOD a ŠOTD preukazuje aj služobným preukazom.

Článok 4 Vydávanie preukazu

- (1) Preukaz vydá ministerstvo v lehote 30 dní odo dňa doručenia žiadosti, ktorá spĺňa podmienky ustanovené v odsekoch 2 až 4 a to :
 - a) zamestnancovi ministerstva,
 - b) zamestnancovi úradu na základe žiadosti predsedu úradu,
 - c) zamestnancovi VÚC na základe žiadosti predsedu VÚC.
- (2) Písomnú žiadosť predsedu úradu alebo predsedu VÚC je na posúdenie potrebné doručiť :
 - a) odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu (OKŠDD) pre vydanie preukazu na výkon štátneho odborného dozoru alebo
 - b) sekcii železničnej dopravy a dráh (SŽDD) pre vydanie preukazu na výkon ŠOTD (nevzťahuje sa na VÚC).
- (3) Žiadosť musí obsahovať nasledovné náležitosti:
 - a) meno, priezvisko a titul zamestnanca,
 - b) dátum narodenia,
 - c) organizačné začlenenie zamestnanca v rámci organizačnej štruktúry útvaru ministerstva, úradu alebo VÚC,
 - d) druh štátneho dozoru (ŠOD alebo ŠOTD).
- (4) K žiadosti je potrebné priložiť dve aktuálne farebné fotografie formátu 30 mm x 35 mm s podobou zamestnanca ministerstva, úradu alebo VÚC s uvedením jeho mena a priezviska na zadnej strane fotografie.

Článok 5

Podmienky vydania preukazu

- (1) Preukaz možno vydať len zamestnancovi ministerstva, úradu alebo VÚC, ktorý na základe pôsobnosti a príslušnosti útvaru, do ktorého je začlenený v rámci organizačnej štruktúry útvaru ministerstva, úradu alebo VÚC bude vykonávať štátny dozor.
- (2) Pri nesplnení predpokladu uvedeného v odseku 1, ako aj pri nezaslaní náležitostí uvedených v článku 4 odsekoch 2 až 4 OKŠDD alebo SŽDD ani po predchádzajúcej výzve o doplnenie, bude žiadosť o udelenie preukazu zamietnutá s písomným odôvodnením.

Článok 6

Platnosť preukazu

Preukaz je platný desať rokov od dátumu vydania. Po skončení doby platnosti je potrebné požiadať ministerstvo o vydanie nového preukazu.

Článok 7

Odobratie, odovzdanie, odcudzenie, poškodenie a strata preukazu

- (1) Príslušné útvary ministerstva, úrad a VÚC sú povinní odobrať preukaz poverenej osobe, ak :
 - a) preukaz zneužije,
 - b) dôjde k zmene zamestnaneckého pomeru, pričom zamestnanec nebude vykonávať štátny dozor,
 - c) sa ukončí zamestnanecký pomer,
 - d) v odôvodnených prípadoch, ak o to požiada predseda úradu alebo predseda vyššieho územného celku.
- (2) Na účely tejto smernice sa zneužitím preukazu rozumie, ak poverená osoba použije tento preukaz na iný účel ako preukázanie sa pri výkone štátneho dozoru.
- (3) Pri úmrtí poverenej osoby vrátenie preukazu bezodkladne zabezpečí príslušný útvar ministerstva, úrad alebo VÚC, v ktorom bol zomrelý zamestnaný.
- (4) Odobraté alebo vrátené preukazy pre výkon ŠOD je úrad alebo VÚC povinný bezodkladne doručovať OKŠDD s písomným odôvodnením a odobraté alebo vrátené preukazy pre výkon ŠOTD je úrad povinný bezodkladne doručovať s písomným odôvodnením SŽDD.
- (5) Poverená osoba, ktorá preukaz poškodila alebo ktorej bol odcudzený alebo ho stratila, musí túto skutočnosť bezodkladne oznámiť príslušnému útvaru ministerstva, úradu alebo VÚC, v ktorom je zamestnaná.
- (6) Príslušný útvar ministerstva, úrad alebo VÚC o poškodení, odcudzení či strate preukazu pre výkon ŠOD, bezodkladne informuje v písomnej správe OKŠDD a pre výkon ŠOTD bezodkladne informuje v písomnej správe SŽDD. Zároveň požiada o vydanie nového preukazu podľa článku 4. Vo svojej správe uvedie nasledovné údaje: číslo poškodeného, odcudzeného či strateného preukazu, meno a priezvisko poverenej osoby, dátum narodenia a potvrdenie o odcudzení preukazu vydané príslušným útvarom Policajného zboru, ak toto nastalo.
- (7) Oznámenie o vyhlásení neplatnosti odcudzených, stratených alebo nevrátených preukazov vedených v evidencii OKŠDD a SŽDD sa uverejňuje vo vestníku ministerstva.
- (8) OKŠDD alebo SŽDD môže požadovať od poverenej osoby, ktorá preukaz poškodila alebo stratila, úhradu nákladov súvisiacich s vydaním nového preukazu.

Článok 8

Evidencia preukazov

- (1) OKŠDD vedie centrálnu evidenciu o všetkých vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazoch pre výkon ŠOD a SŽDD vedie centrálnu evidenciu o všetkých vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazoch pre výkon ŠOTD.
- (2) Centrálna evidencia preukazov na výkon štátneho dozoru sa vedie v knihe s názvom „Evidenčná kniha preukazov osôb poverených výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach“ (ďalej len „Evidenčná kniha“).
- (3) Titulná strana obsahuje tieto náležitosti :
 - a) názov knihy,
 - b) druh štátneho dozoru, kde v evidenčnej knihe OKŠDD bude uvedené „štátny odborný dozor“, v Evidenčnej knihe SŽDD bude uvedené „štátny odborný technický dozor“, v Evidenčnej knihe úradu bude uvedené „štátny odborný dozor, štátny odborný technický dozor“ a v evidenčnej knihe VÚC bude uvedené „štátny odborný dozor“,
 - c) dátum založenia a celkový počet listov,

- d) vzor odtlačku pečiatky ministerstva alebo úradu alebo VÚC, meno, priezvisko a podpis osoby zodpovednej za vedenie evidenčnej knihy.
- (4) Ďalšie strany obsahujú tieto náležitosti :
- a) číslo vydaného preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach,
 - b) priezvisko, meno, titul a dátum narodenia poverenej osoby,
 - c) fotografia poverenej osoby s rozmermi 30 mm x 35 mm,
 - d) dátum vydania preukazu,
 - e) názov príslušného orgánu verejnej správy, v ktorom je poverená osoba zamestnaná, (ministerstvo, úrad alebo VÚC), názov útvaru do ktorého je poverená osoba začlenená v rámci organizačnej štruktúry,
 - f) druh štátneho dozoru (ŠOD, ŠOTD),
 - g) dátum prevzatia preukazu a podpis poverenej osoby, resp. osoby, ktorá preukaz prevzala (ak preukaz na ministerstve prevezme iná osoba ako je držiteľ preukazu, v evidenčnej knihe ministerstva je potrebné uviesť aj jej meno a funkciu),
 - h) dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu, označenie konkrétnej udalosti (odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie, strata preukazu),
 - i) dôvod odobratia či vrátenia preukazu (článok 7 ods. 1),
 - j) miesto pre poznámky.
- (5) Vzor Evidenčnej knihy je v prílohe č. 1.
- (6) Evidenciu o vydaných, odobratých, vrátených, poškodených, odcudzených a stratených preukazoch vedie v primeranom rozsahu aj úrad a VÚC.

Článok 9 Preukaz

- (1) Preukaz je doklad bledosivej farby s rozmermi 101 mm x 70 mm vyhotovený z ofsetového papiera potlačeného jemným rastrom tmavosivej farby, zaliaty do plastovej fólie.
- (2) Vzor preukazu je uvedený v prílohe č. 2.

Článok 10 Náležitosti preukazu

- (1) Na prednej strane v ľavom hornom rohu je vyznačený priestor na prilepenie fotografie s podobou držiteľa preukazu s rozmermi 30 mm x 35 mm (ďalej len „fotografia“), ktorá musí v pravej hornej časti obsahovať holografickú nálepku zasahujúcu aj na tlačivo preukazu. Holografická nálepka obsahuje zobrazenie štátneho znaku Slovenskej republiky.
- (2) Pod fotografiou je uvedený text: „Preukaz č.“ a evidenčné číslo tvoriace štvorčíslicie, ďalej je vyznačený kruh na umiestnenie odtlačku pečiatky ministerstva a vyznačené miesto pre podpis ministra.
- (3) Vedľa fotografie je veľkými písmenami uvedený nadpis v čiernej farbe „SLOVENSKÁ REPUBLIKA, MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR“, farebný štátny znak Slovenskej republiky, nadpis „PREUKAZ“, pod ktorým sú vyznačené riadky na uvedenie údajov o držiteľovi : priezvisko, titul, meno, orgán verejnej správy (vyplní sa buď „MDPT SR“ v prípade zamestnancov ministerstva, „ÚRŽD“ v prípade zamestnancov úradu alebo „VÚC“ v prípade zamestnancov VÚC), dátum vydania a platnosť.
- (4) V dolnej časti je uvedený čiernymi písmenami text: „OSOBY POVERENEJ VÝKONOM“, pod ktorý sa do riadkov vyplní druh štátneho dozoru na dráhach a to buď „ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR“ (v prípade zamestnancov ministerstva, úradu a VÚC) alebo „ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR“ (v prípade zamestnancov ministerstva a úradu).
- (5) V prípade vyznačenia štátneho odborného dozoru sa ďalej vyznačí druh dopravy na dráhach a miestna príslušnosť podľa príslušnosti poverenej osoby (vyplní sa buď „v doprave na dráhach Slovenskej republiky“ v prípade zamestnancov ministerstva, „v železničnej doprave, v doprave na špeciálnych dráhach a na lanových dráhach na území Slovenskej republiky“ v prípade zamestnancov úradu alebo „v mestskej doprave na území kraja“ a určí sa príslušný kraj v prípade zamestnancov VÚC).
- (6) V prípade vyznačenia štátneho odborného technického dozoru sa ďalej vyznačí buď text „v doprave na dráhach Slovenskej republiky“ (v prípade zamestnancov ministerstva), alebo text „v železničnej doprave, v doprave na špeciálnych dráhach a na lanových dráhach na území Slovenskej republiky“ (v prípade zamestnancov úradu).

- (7) Dolnú časť preukazu tvorí text „podľa § 36 ods. 1 písm. o), § 37 ods. 1 písm. h), § 38 písm. d), § 40 a § 41 zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach“.
- (8) Na zadnej strane je čiernymi písmenami uvedený text, ktorý vymedzuje niektoré oprávnenia osoby poverenej výkonom štátneho dozoru a povinnosti kontrolovanej osoby.
- (9) Tmavosivé nápisy „PREUKAZ POVERENEJ OSOBY“ tvoria pozadie oboch strán preukazu.

Článok 11 **Neplatnosť preukazu**

Preukaz, ktorý neobsahuje náležitosti podľa článkov 9 a 10, ktorý nevydalo ministerstvo a ktorý bol odcudzený či stratený, je neplatný. Preukaz je tiež neplatný, ak bola porušená jeho rozmerová, tvarová či mechanická celistvosť, je nečitateľný, resp. uplynula jeho doba platnosti.

Článok 12 **Účinnosť**

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2010.

Eubomír Vážny, v. r.
minister

V Z O R

Táto kniha bola založená dňa
a obsahuje strán

Príloha č. 1

k smernici č. 44/2009
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

EVIDENČNÁ KNIHA PREUKAZOV OSÔB POVERENÝCH VÝKONOM ŠTÁTNEHO DOZORU V DOPRAVE NA DRÁHACH

Druh štátneho dozoru :

odtlačok pečiatky príslušného orgánu verejnej správy

meno, priezvisko a podpis osoby
zodpovednej za vedenie evidenčnej knihy

- číslovanie každej strany -

Číslo vydaného preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach	Priezvisko, meno, titul a dátum narodenia poverenej osoby	Fotografia poverenej osoby ¹⁾	Dátum vydania preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach	Názov príslušného orgánu verejnej správy v ktorom je poverená osoba zamestnaná (MDPT SR, ÚRŽD, VÚC). Názov útvaru do ktorého je poverená osoba začlenená v rámci organizačnej štruktúry	Druh štátneho dozoru (ŠOD, ŠOTD)	Dátum prevzatia preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach a podpis poverenej osoby resp. osoby, ktorá preukaz prevzala ²⁾	Dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach, označenie konkrétnej udalosti ³⁾	Dôvod odobratia či vrátenia preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach ⁴⁾	Poznámky

¹⁾ rozmer 30 x 35 mm

²⁾ ak preukaz osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach na ministerstve prevezme iná osoba ako je držiteľ preukazu, v evidenčnej knihe ministerstva je potrebné uviesť aj jej meno a funkciu.

³⁾ odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie, alebo strata preukazu osoby poverenej výkonom štátneho dozoru v doprave na dráhach




⁴⁾ Článok 8 ods. 1 smernice MDPT SR č. 44/2009 zo dňa 18.12.2009

VZOR

Príloha č. 2

k smernici č. 44/2009
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

predná strana

	SLOVENSKÁ REPUBLIKA	
	MINISTERSTVO DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR	
Fotografia 30 x 35 mm	PREUKAZ	
	Priezvisko, titul	.....
	Meno	.....
	Orgán verejnej správy	.....
	Dátum vydania	.....
	Platnosť	.....
Preukaz č.	OSOBY POVERENEJ VÝKONOM	
	
..... odtlačok pečiatky a podpis ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR	..... podľa § 36 ods. 1 písm. o), § 37 ods. 1 písm. h), § 38 písm. d) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	

zadná strana

Podľa ustanovenia § 41 ods. 4 a 5 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach :

(4) Poverená osoba je na účel výkonu štátneho dozoru oprávnená

- vstupovať na pozemky, do priestorov určených na dopravu na dráhe a do dráhových vozidiel kontrolovanej osoby,
- požadovať od kontrolovanej osoby predloženie dokumentácie, dokladov, evidencií, odborných posudkov a iných listín potrebných na výkon štátneho dozoru vo veciach bezpečnosti dopravy na dráhe a vysvetlenia od zamestnancov kontrolovanej osoby,
- nazerať do dokumentácie, dokladov a evidencií a ostatných písomností podľa písmena b), robiť si z nich výpisy a požadovať od kontrolovanej osoby bezodplatné vyhotovenie kópií,
- nariadiť odstránenie zistených nedostatkov a na tento účel určiť primeranú lehotu,
- bezplatne použiť oznamovacie a telekomunikačné zariadenia a prostriedky informačnej techniky kontrolovanej osoby a na bezplatnú prepravu vo verejnej osobnej doprave.

(5) Kontrolovaná osoba je povinná

- umožniť poverenej osobe výkon štátneho dozoru a poskytnúť jej súčinnosť podľa odseku 4,
- odstrániť v určenej lehote nedostatky nariadené poverenou osobou a ich odstránenie ohlásif orgánu štátneho dozoru.

Metodický pokyn č. 50/2009,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11549 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006
na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej
a emisnej kontroly zvlášťnej

Článok I

Metodický pokyn číslo 11549 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvlášťnej v znení dodatku č. 1 zo dňa 13. apríla 2007, dodatku č. 2 zo dňa 1. augusta 2007, dodatku č. 3 zo dňa 1. januára 2008 a dodatku č. 4 zo dňa 1. januára 2009 sa mení a dopĺňa takto:

1. V druhej časti, prvej až piatej kapitole, článku 1 v bode 1.1.1 sa na koniec písm. a) dopĺňa nasledujúci text, ktorý znie:
„alebo technické osvedčenie vozidla, ak sa jedná o emisnú kontrolu vozidla kategórie M, N a T, ktorému bolo vydané technické osvedčenie vozidla a nebolo prihlásené do evidencie vozidiel a podrobuje sa emisnej kontrole z dôvodu prihlásenia do evidencie vozidiel;
2. V druhej časti, prvej až piatej kapitole, článku 1 v bode 1.1.1, písm. b) znie:
„protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s druhom paliva B/LPG, LPG, B/CNG, CNG, ak montáž plynového zariadenia bola vykonaná podľa § 17ods.1 písm. h zákona (bola vykonaná v SR), z uvedeného dokladu technik emisnej kontroly urobí fotokópiu, ktorú priloží k archivovanému výtlačku protokolu“
3. V druhej časti, tretej kapitole, článku 1, sa na začiatok bodu 1.2.4.1 vkladá veta, ktorá znie:
„Rozsah otáčok sa stanoví odpočítaním hodnoty 50 min⁻¹ od dolnej hranice a pripočítaním hodnoty 50 min⁻¹ k hornej hranici tolerančného pásma určeného výrobcom.“
4. V druhej časti, tretej kapitole, článku 1 sa v bode 1.3.4 do predposlednej vety, pred slovo „odsúhlasení“ vkladá slovo „písomnom“
5. V druhej časti, štvrtej kapitole, článku 1 sa v bode 1.2.3 do poslednej vety, pred slovo „odsúhlasení“ vkladá slovo „písomnom“
6. V druhej časti, piatej kapitole, článku 1 sa v bode 1.2.3 do poslednej vety, pred slovo „odsúhlasení“ vkladá slovo „písomnom“
7. V tretej časti, prvej kapitole, v bode 1, sa v písm. e) slová „dvoch rokov“ nahrádzajú slovami „štyroch rokov“.
8. V tretej časti, tretej kapitole v článku 3 bod 3.2.6 znie :
„3.2.6 **Evidenčné číslo vozidla:** Vyznačuje sa evidenčné číslo vozidla uvedené v osvedčení o evidencii vozidla, pričom skupina písmen označujúcich okres a skupina ostatných znakov sa navzájom neoddeľujú medzerou ani znakom „-“ (vzor „NR001AA“).
Pri EK zvlášťnej podľa štvrtej časti prvej kapitoly tejto metodiky ak vozidlo nemá evidenčné číslo, sa vloží :
3.2.6.1 Pri jednotlivom dovezenom vozidle z členských štátov alebo iných zmluvných štátov podľa štvrtej časti prvej kapitoly článku jedna bodu 1.1 písm. b) alebo pri uznaní typového schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov podľa štvrtej časti prvej kapitoly článku jedna bodu 1.1 písm. c) alebo pri schvaľovaní jednotlivého dovezeného vozidla z tretích krajín podľa štvrtej časti prvej kapitoly článku jedna bodu 1.1 písm. c) - údaj tvorený reťazcom znakov „JDV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto EK na danom pracovisku EK (napr. „JDV0001“, pri nasledujúcej takejto emisnej kontrole „JDV0002“ atď.),
3.2.6.2 Pri opätovnom schvaľovaní vozidla podľa štvrtej časti prvej kapitoly článku jedna bodu 1.1 písm. a) - údaj tvorený reťazcom znakov „OSV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto EK na danom pracovisku EK (napr. „OSV0001“, pri nasledujúcej takejto emisnej kontrole „OSV0002“ atď.).“
9. V tretej časti, tretej kapitole v článku 3 bod 3.2.26 znie :
„3.2.26 **Ďalšie záznamy PEK:** Vyznačuje sa napr.:
 - 3.2.26.1 **nesúlady zistené na základe identifikácie vozidla,** napr. „typ motora uvedený v osvedčení o evidencii vozidla nesúhlasí s typom motora zisteným vo vozidle“, „VIN uvedené v osvedčení o evidencii vozidla nesúhlasí s VIN uvedeným vo vozidle“,
 - 3.2.26.2 **nedostatky zistené pri vizuálnej kontrole,** napr. „netesný palivový systém“, „netesná výfuková sústava“,

- 3.2.26.3 nedostatky zistené pri meraní**, napr. „meranie ukončené pre neštandardné zvuky“, „nie je možné stabilizovať zvýšené otáčky“,
- 3.2.26.4 iné skutočnosti, ktoré boli pri zistení emisnej kontrole a neumožňujú vykonať emisnú kontrolu v celom rozsahu**, napr. „nie je možné nadviazať spojenie so systémom OBD“,
- 3.2.26.5 dôvod vykonania EK zvláštnej**, podľa prvej kapitoly štvrtej časti tejto metodiky, napr.: „opätovne schválené vozidlo“ alebo „jednotlivo dovezené vozidlo“ alebo „na vlastnú žiadosť“.
- 3.2.26.6 pri EK zvláštnej**, podľa prvej kapitoly štvrtej časti článku 1 bodu 1.1. písm. a) až c): „EK vykonaná v plnom rozsahu EK pravidelnej)
- 3.2.26.7 spresnenie hodnotenia**, napr.: kódy a popis chýb zapísaných v pamäti chýb OBD.
- 3.2.26.8 „NÚDZOVÝ REŽIM“**, ak ide o prípad podľa bodu 1.5, článku jedna, druhej kapitoly, tretej časti tejto metodiky.
- 3.2.26.9 pri EK pravidelnej mimo ustanovených lehôt vykonávanej na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy**: „EK pravidelná vykonaná na základe rozhodnutia OÚD“
- 3.2.26.10 pri EK administratívnej vykonávanej na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy**: „EK administratívna vykonaná na základe rozhodnutia OÚD“
- 3.2.26.11 v prípadoch podľa bodu 1.3.4 článku 1 tretej kapitoly, bodu 1.2.3 článku 1 štvrtej kapitoly a bodu 1.2.3 článku 1 piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky**: „Špecifický postup po konzultácii s technickou službou“

10. V štvrtej časti, prvej kapitole, článku 1 v bode 1.1 písm. a) znie:
„a) **pri opätovnom schvaľovaní vozidla** – platný protokol o EK zvláštnej sa predloží k žiadosti o opätovné schválenie vozidla“
11. V štvrtej časti, prvej kapitole, článku 1 v bode 1.1 sa vypúšťajú písm. d), e) a g), pôvodné písmená f) a h) sa značia ako d) a e).
12. V štvrtej časti, prvej kapitole, článku 1 v bode 1.2 sa vypúšťajú písm. c) a d).
13. V štvrtej časti, prvej kapitole, článku 2 sa na koniec bodu 2.2 dopĺňa nasledujúca veta:
„Ak sa jedná o emisnú kontrolu zvláštnu podľa písm. b) a c) bodu 1.1 prvej kapitoly štvrtej časti tejto metodiky, tak so do protokolu v časti „Ďalšie záznamy PEK“ uvedie nasledujúci text: „EK zvláštna vykonaná v plnom rozsahu EK pravidelnej.““
14. V štvrtej časti, druhej kapitole, článku 1 v bode 1.2 sa za tretiu vetu vkladá nasledujúci text:
„Ak sa jedná o emisnú kontrolu administratívnu vykonanú podľa § 21 ods. 1 písm. e) body 1 až 3 zákona, žiadateľ k dokladom podľa bodu 1.1.1. článku 1 prvej až piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky predkladá aj príslušné rozhodnutie obvodného úradu dopravy; z uvedeného dokladu technik emisnej kontroly urobí fotokópiu, ktorú priloží k archivovanému výťažku protokolu.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 31.12.2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 51/2009,

ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn č. 27/2009

zo dňa 16.9.2009

na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii

Článok I

Metodický pokyn č. 27/2009 zo dňa 16. 9. 2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii sa mení a dopĺňa takto:

V článku 3 v ods. 5 písm. a) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová :

„ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla postupuje sa podľa písmena b),“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 31. 12. 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Metodický pokyn č. 52/2009,

ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn č. 29/2009

zo dňa 16.9.2009, ktorým sa upravuje

vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii

Článok I

Metodický pokyn č. 29/2009 zo dňa 16.9.2009 ktorým sa upravuje vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do OE sa mení a dopĺňa takto:

V článku 4 v ods. 3 písm. a) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová:

„ak táto lehota je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom³⁾, postupuje sa primerane podľa písmena b),“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 31. 12. 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Smernica č. 3/2007

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

o slobodnom prístupe k informáciám v znení smernice č. 41/2009

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako povinná osoba podľa § 2 ods.1 zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov vydáva na zabezpečenie postupu pri uplatňovaní slobodného prístupu k informáciám túto smernicu:

Čl. 1

Základné ustanovenia

- (1) Účelom tejto smernice je určiť organizačné zabezpečenie, kompetencie a realizáciu zverejňovania a sprístupňovania informácií podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon").
- (2) Podľa § 2 ods. 1 zákona je povinnou osobou Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len "ministerstvo") ako štátny orgán. Na ministerstve je určený zverejňovať a sprístupňovať informácie odbor komunikácie, ktorý zabezpečuje vybavovanie žiadostí o poskytnutí informácie podľa zákona a podľa tejto smernice.

Čl. 2

Zverejňovanie informácií

- (1) Ministerstvo zverejňuje podľa § 5 ods.1 zákona vo svojom sídle na Námestí slobody č. 6 v Bratislave (na úradnej tabuli vo vestibule) tieto informácie:
 - a) spôsob zriadenia, právomoci a kompetencie, popis organizačnej štruktúry ministerstva,
 - b) miesto, čas a spôsob získavania informácií,
 - c) miesto, kde možno podať žiadosť, návrh, podnet, sťažnosť alebo iné podanie,
 - d) miesto, lehotu a spôsob podania opravného prostriedku, požiadavky na splnenie možnosti súdneho preskúmania rozhodnutia,
 - e) postup a lehoty na vybavenie všetkých žiadostí, návrhov a iných podaní,
 - f) prehľad predpisov, pokynov, inštrukcií, výkladových stanovísk, podľa ktorých ministerstvo koná a rozhoduje,
 - g) sadzobník správnych poplatkov vyberaných ministerstvom za správne úkony a sadzobník úhrad za sprístupňovanie informácií.
- (2) Ministerstvo ďalej zverejňuje podľa § 5 ods.5 zákona materiály programového, koncepčného a strategického charakteru a texty navrhovaných právnych noriem po ich uvoľnení na medzirezortné pripomienkové konanie.
- (3) Za priebežné dopĺňanie a aktualizáciu (najmenej raz za mesiac) zverejnených informácií podľa § 5 ods. 1 a ods. 5 zákona a za dodržanie zásad ochrany utajovaných skutočností, zodpovedá odbor komunikácie v spolupráci s vecne príslušnými útvarmi.
- (4) Za redakčnú úpravu zverejňovaných informácií, ich spracovanie, triedenie a umiestnenie na internetovej stránke ministerstva www.telecom.gov.sk zodpovedá odbor komunikácie v spolupráci s odborom podporných informačných služieb a v spolupráci s príslušnými odbornými a prierezovými útvarmi, ktoré svoje požiadavky na zverejnenie informácií adresujú priamo odboru komunikácie, pričom predmetné materiály odosielajú vo formáte pdf.
Vnútorňa počítačová sieť ministerstva nie je verejne prístupná.
- (5) Sprievodnou informáciou je informácia, ktorá úzko súvisí s požadovanou informáciou, najmä informácia o jej existencii, pôvode, počte, dôvode odmietnutia sprístupniť informáciu, o dobe, počas ktorej odmietnutie sprístupnenia informácie trvá, a kedy bude opätovne preskúmaná.

Čl. 3

Obmedzenie prístupu k informáciám

- (1) Ministerstvo nesprístupní požadované informácie, ak požadované informácie tvoria utajovanú skutočnosť podľa osobitného zákona¹⁾ alebo sú predmetom bankového tajomstva alebo daňového tajomstva podľa osobitného zákona,¹⁾ ku ktorým žiadateľ nemá oprávnený prístup. Povinná osoba takéto informácie nesprístupní s uvedením odkazu na príslušný právny predpis¹⁾.
- (2) V ďalších obmedzeniach prístupu k informáciám sa postupuje podľa § 9 a § 12 zákona.

¹⁾ Napríklad zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 91 až 93a zákona č. 483/2001 Z.z. o bankách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 40 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 566/1992 Zb. o Národnej banke Slovenska v znení neskorších predpisov, § 264 Trestného zákona, § 23 zákona Slovenskej národnej rady č. 511/1992 Zb. o správe daní a poplatkov a o zmenách v sústave územných finančných orgánov v znení neskorších predpisov.

Čl. 4

Spôsoby sprístupňovania informácií

- (1) Informácie sa sprístupňujú bez preukázania právneho alebo iného dôvodu alebo záujmu, pre ktorý sa informácia požaduje. Informácia môže byť sprístupnená:
 - a) ústne,
 - b) nahliadnutím do spisu s možnosťou vyhotoviť si odpis alebo výpis,
 - c) odkopírovaním informácií na technický nosič dát,
 - d) sprístupnením kópií predlôh s požadovanými informáciami,
 - e) telefonicky,
 - f) faxom,
 - g) poštou,
 - h) elektronickou poštou,
 - i) odkazom na už zverejnenú informáciu,
 - j) inou formou sprístupnenia informácie žiadateľovi podľa § 16 zákona.
- (2) Informácie sa ďalej zverejňujú:
 - a) publikáciou v tlači a zverejnením v ďalších hromadných informačných prostriedkoch,
 - b) zverejnením na tlačových konferenciách a besedách organizovaných na ministerstve,
 - c) vydaním na hmotnom nosiči dát umožňujúcim zápis a uchovanie informácie,
 - d) pomocou telekomunikačného zariadenia, najmä prostredníctvom siete internetu,
 - e) umiestnením v knižnici ministerstva.
- (3) Informácie sa sprístupňujú spôsobom určeným žiadateľom, pričom sa prihliada na charakter informácie, spôsob podania žiadosti a na technické možnosti ministerstva.
- (4) Informácie sa sprístupňujú aj vystavením na úradnej tabuli vo vestibule s možnosťou voľného prístupu. Na ministerstve je úradnou tabuľou nástenka, na ktorej sa vystavujú, umiestňujú alebo zobrazujú písomné, grafické, obrazové alebo inou technikou spracované materiály a povinne zverejňované informácie podľa § 5 ods. 1 zákona.

Čl. 5

Evidencia žiadosti

- (1) Informácie sa sprístupňujú na základe žiadosti, ktorú možno podať:
 - a) elektronickou poštou na adresu: info@telecom.gov.sk - nepretržite,
 - b) písomne na adresu: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Námestie slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15,
 - c) osobne do podateľne MDPT SR na tej istej adrese v čase od 8:00 do 15:30 hod,
 - d) ústne na odbore komunikácie od 8:30 do 14:30 hod,
 - e) telefonicky na telefónnom čísle: 02/594 94 466,-491 od 8:30 do 14:30 hod,
 - f) faxom na faxové spojenie: 02/524 42 201.
- (2) V prípade, že občan chce nahliadnuť do dokumentu, ktorým disponuje ministerstvo, môže tak urobiť po dohode so zamestnancom odboru komunikácie, v úradných hodinách, ktoré sú každú stredu od 9.00 – 12.00 hod. v kancelárii odboru komunikácie na 2. poschodí v budove ministerstva.
- (3) Žiadosť o sprístupnenie informácií obsahuje:
 - a) meno, priezvisko a adresu žiadateľa alebo názov alebo obchodné meno a sídlo organizácie,
 - b) označenie subjektu, ktorému je žiadosť určená,
 - c) predmet požadovaných informácií,
 - d) požadovaný spôsob sprístupnenia informácií.
- (4) Žiadosť sa eviduje centrálny na odbore komunikácie. Evidencia (Príloha č. 1) obsahuje predovšetkým:
 - a) meno, priezvisko a adresu žiadateľa alebo názov alebo obchodné meno a sídlo organizácie,
 - b) dátum podania žiadosti,
 - c) obsah žiadosti, spôsob podania a požadovaný spôsob sprístupnenia informácie,
 - d) písomný súhlas dotknutej osoby, ak je potrebný pri sprístupňovaní osobných údajov,
 - e) výsledok, spôsob a dátum vybavenia žiadosti (poskytnutie informácií, vydanie rozhodnutia alebo postúpenie žiadosti),
 - f) údaje o úhrade nákladov spojených s poskytnutím informácie,
 - g) opravný prostriedok (dátum podania a výsledok vybavenia),
 - h) meno, priezvisko a funkciu osoby, ktorá žiadosť vybavila.

- (5) V prípade, ak je žiadosť podaná ústne, na odbore komunikácie sa spíše záznam o ústne podanej žiadosti. (Príloha č. 2).
- (6) Ak je žiadosť podaná inej organizačnej zložke ministerstva než odborom komunikácie, táto organizačná zložka zabezpečí jej neodkladné zaevidovanie v centrálnej evidencii a postúpi ju odborom komunikácie.
- (7) Ak žiadosť nemá predpísané náležitosti uvedené v odseku 3 tohto článku, odbor komunikácie bezodkladne vyzve žiadateľa, aby v lehote nie kratšej ako 7 dní doplnil chýbajúce údaje. Po márnom uplynutí lehoty, ak žiadateľ žiadosť nedoplní a informáciu nemožno pre tento nedostatok sprístupniť, žiadosť sa odloží, bez vydania rozhodnutia o odmietnutí poskytnúť informáciu.
- (8) Uchovávanie, vypožičiavanie, nahliadanie a vyradovanie spisu žiadosti zabezpečuje odbor komunikácie podľa osobitného predpisu.²⁾

Čl. 6

Lehoty na vybavenie žiadosti

- (1) Žiadosť o sprístupnenie informácií sa vybavuje zásadne bezodkladne, najneskôr do 8 pracovných dní odo dňa podania žiadosti alebo odo dňa odstránenia nedostatkov žiadosti. Odbor komunikácie sprístupňuje informácie na základe stanovísk odborných a prierezových útvarov, ktoré sú mu povinné poskytnúť požadovanú informáciu v ním určenom termíne, aby bolo zabezpečené dodržanie lehoty na vybavenie žiadosti. V prípade, že odpoveď nie je možné zaslať v danom termíne, sú povinné písomne informovať odbor komunikácie spolu s uvedením odôvodnenia.
- (2) Najneskôr do 5 dní odo dňa podania žiadosti alebo oznámenia požiadavky o priame sprístupnenie informácií sa vybavuje žiadosť, ktorú možno sprístupniť odkazom na už zverejnenú informáciu.
- (3) Predĺžiť lehotu na vybavenie žiadosti najviac o 8 pracovných dní môže riaditeľ odboru komunikácie, a to len z dôvodov taxatívne uvedených v ustanovení § 17 ods. 2 zákona. Zdôvodnenie predĺženia lehoty na vybavenie žiadosti o sprístupnenie informácií sa bezodkladne oznamuje žiadateľovi.
- (4) Ak ministerstvo nemá požadované informácie k dispozícii a ak má vedomosť o tom, kde možno požadované informácie získať, postúpi žiadosť do 5 dní odo dňa doručenia žiadosti ministerstvu povinnej osobe, ktorá má požadované informácie k dispozícii, inak žiadosť odmietne rozhodnutím.

Čl. 7

Vybavenie žiadosti

Žiadosť o sprístupnenie informácií je vybavená:

- a) poskytnutím informácií v požadovanom rozsahu a v zákonom ustanovenej lehote a spôsobom ustanoveným zákonom,
- b) postúpením žiadosti o sprístupnenie informácií inej povinnej osobe podľa § 2 zákona, ktorá má požadované informácie k dispozícii,
- c) vydaním rozhodnutia o odmietnutí poskytnúť informácie,
- d) odložením žiadosti, ak žiadateľ ani po výzve o doplnenie chýbajúcich náležitostí žiadosť nedoplní a informácie nemožno pre tento nedostatok sprístupniť,
- e) odkazom na zverejnené informácie v rozsahu zákonom ustanovenej lehoty.

Čl. 8

Vydanie rozhodnutia

- (1) Ak odbor komunikácie sprístupní informácie žiadateľovi v požadovanom rozsahu a spôsobom podľa zákona a v zákonom stanovenej lehote, urobí o tom na spisovom obale zápis.
- (2) V prípade, ak sa žiadosti nevyhoví, hoci len sčasti, vydá sa v lehote ôsmich pracovných dní písomné rozhodnutie o odmietnutí poskytnúť informácie (Príloha č. 3).
- (3) Rozhodnutie o odmietnutí poskytnúť informácie sa vydáva z dôvodu
 - a) ustanoveného obmedzenia prístupu k informáciám (§8 až 11 zákona),
 - b) ak nie je známa taká povinná osoba, ktorá disponuje požadovanými informáciami (§15 ods. 1 zákona).
- (4) Rozhodnutie o odmietnutí poskytnúť informácie sa nevydáva len v prípade, ak bola žiadosť odložená z dôvodu neodstránenia nedostatkov žiadosti aj napriek predchádzajúcej výzve.

²⁾ Smernica č. 31/2007 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ktorou sa vydáva Registratúrny poriadok a registratúrny plán pre automatizovaný systém správy registratúry Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v znení smernice č. 10/2009, ktorou sa mení a dopĺňa Smernica č. 31/2007 MDPT SR, ktorou sa vydáva Registratúrny poriadok a registratúrny plán pre automatizovaný systém správy registratúry Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Čl. 9

Opravné prostriedky

- (1) Proti rozhodnutiu ministerstva o odmietnutí poskytnúť požadované informácie možno podať na ministerstve rozklad v lehote 15 dní od doručenia rozhodnutia alebo márneho uplynutia lehoty na rozhodnutie o žiadosti podľa § 17 zákona.
- (2) Rozklad sa podáva písomne, pričom ho treba v prípade prvostupňových rozhodnutí podľa zákona adresovať odboru komunikácie ministerstva. Rozklady je možné podať poštou na adresu: MDPT SR, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava, SR alebo doniesť priamo do podateľne ministerstva na tej istej adrese v čase od 8:00 do 11:30 a od 12:00 do 15:30 hod.
- (3) Ak účastník konania podal rozklad proti rozhodnutiu o zamietnutí žiadosti, možno mu v plnom rozsahu vyhovieť do 30 dní od jeho doručenia. Ak odbor komunikácie rozkladu v plnom rozsahu nevyhoví, predloží ho spolu s výsledkami doplneného konania a so spisovým materiálom s odôvodnením, prečo mu nevyhoví, ministromi dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len "minister") najneskôr do 30 dní odo dňa, keď mu odvolanie došlo, a upovedomí o tom účastníka konania.
- (4) O rozklade rozhodne minister do 15 dní odo dňa doručenia rozkladu odborom komunikácie. Ak minister v lehote 15 dní nerozhodne o rozklade, považuje sa podľa § 19 ods. 3 zákona rozklad za zamietnutý a napadnuté rozhodnutie za potvrdené.
- (5) Rozhodnutie o odmietnutí žiadosti o sprístupnenie informácií môže byť súdne preskúmateľné³⁾, ak účastník konania využil všetky riadne opravné prostriedky (rozklad) a rozhodnutie je právoplatné. Žaloba sa musí podať do dvoch mesiacov od doručenia rozhodnutia správneho orgánu v poslednom stupni, pokiaľ osobitný zákon neustanovuje inak. Zmeškanie lehoty nemožno odpustiť.

Čl. 10

Úhrada nákladov a správnych poplatkov

- (1) Informácie sa sprístupňujú bezplatne s výnimkou úhrady vo výške, ktorá nesmie prekročiť výšku materiálnych nákladov spojených so zhotovením kópií, so zadovážením technických nosičov a s odoslaním informácie žiadateľovi.
- (2) Ministerstvo môže zaplatenie úhrady odpustiť.
- (3) Materiálne náklady za sprístupnenie informácií sa uhrádzajú podľa všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného Ministerstvom financií Slovenskej republiky.⁴⁾ Spôsob úhrady a sadzobník vypracovaný na základe skutočných nákladov vynaložených pri obstarávaní jednotlivých druhov tovarov ministerstvom je v Prílohe č. 4.
- (4) Od správnych poplatkov sú oslobodené úkony súvisiace s vykonávaním zákona podľa osobitného predpisu.⁵⁾

Čl. 11

Spoločné ustanovenia

- (1) Kto vedome vydá a zverejní nepravdivé alebo neúplné informácie, kto poruší povinnosť určenú zákonom, alebo ten, kto vydaním rozhodnutia alebo vydaním príkazu alebo iným opatrením zapríčini porušenie práva na sprístupnenie informácií, dopustí sa priestupku.
- (2) Za priestupok podľa ods. 1 tohto článku je možné podľa zákona uložiť pokutu do 1.650,- € a zákaz činnosti až na dva roky.

Čl. 12

- (1) Zrušuje sa Smernica č. 3/2001 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zo dňa 22.1.2001 o slobodnom prístupe k informáciám.
- (2) Táto smernica nadobúda účinnosť 1. februára 2007.
- (3) Smernica č. 41/2009 nadobúda účinnosť 1. januára 2010.

Lubomír Vážny, v. r.
minister

³⁾ § 244 až § 250s Občianskeho súdneho poriadku.

⁴⁾ Vyhláška Ministerstva financií Slovenskej republiky č.481/2000 Z.z. o podrobnostiach úhrady nákladov za sprístupnenie informácií.

⁵⁾ § 4 ods.3 písm. c) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Usmernenie SCLVD č. 2/2010,

ktorým sa upravujú náležitosti zmluvy

o poskytnutí dotácie a stanovujú princípy poskytovania dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky v oblasti civilného letectva

Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), sekcia civilného letectva a vodnej dopravy, v záujme zabezpečenia jednotného postupu pri posudzovaní zmlúv o poskytnutí dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky v oblasti civilného letectva a v záujme ustanovenia princípov poskytovania týchto dotácií podľa § 56a zákona číslo 143/1998 Z. z. (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých predpisov (ďalej len „letecký zákon“), vydáva toto usmernenie:

Článok 1

Predmet

Toto usmernenie ustanovuje náležitosti zmluvy o poskytnutí dotácie, ktoré sú nevyhnutnou podmienkou pre uzatvorenie tejto zmluvy s ministerstvom. Zároveň upravuje princípy, na základe ktorých sa poskytujú dotácie podľa § 56a leteckého zákona.

Článok 2

Náležitosti zmluvy o poskytnutí dotácie

- (1) Náležitosťami zmluvy o poskytnutí dotácie sú najmä:
 - a) identifikačné údaje zmluvných strán,
 - b) názov banky alebo pobočky zahraničnej banky a číslo účtu prijímateľa dotácie,
 - c) suma poskytovanej dotácie,
 - d) názov projektu alebo časti projektu, na ktorý sa dotácia poskytuje,
 - e) podmienky, spôsob a termín poskytnutia dotácie,
 - f) termín a podmienky použitia dotácie,
 - g) termín a spôsob vyúčtovania dotácie,
 - h) termín poukázania výnosov z poskytnutých prostriedkov štátneho rozpočtu a číslo účtu, na ktorý sa majú poukázať,
 - i) termín vrátenia nepoužitých prostriedkov a číslo účtu, na ktorý sa tieto finančné prostriedky majú poukázať,
 - j) v prílohe aj iné doklady, najmä právoplatné rozhodnutie o povolení stavby, dohoda o združení finančných prostriedkov, ak bola uzatvorená, doklady preukazujúce vlastnícke právo alebo užívacie právo k stavbe a pozemku pod ňou.
- (2) Ministerstvo uzatvorí len takú zmluvu, ktorá obsahuje aspoň náležitosti uvedené v článku 2 ods. 1.

Článok 3

Princípy poskytovania dotácií

- (1) Účel bezpečnostná ochrana letísk má prioritu č. 1 z dôvodu, že letiskové spoločnosti preberajú záväzky štátu (Ministerstva vnútra Slovenskej republiky) v súvislosti s bezpečnostnou ochranou civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 577/2004. Kritériom pre pomerne rozdelenie zdrojov sú skutočné náklady, ktoré vynakladá letisková spoločnosť na bezpečnostnú ochranu, podľa právnych predpisov Európskej únie a všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky a platných štandardov medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva.
- (2) Účel riadenie a vybavenie letov oslobodených od odplát má prioritu č. 2 z dôvodu, že oslobodenie letov lietadiel od platenia odplát vyplýva z právnych predpisov Európskej únie a všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky a platných štandardov medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva. Suma poskytovanej dotácie vychádza zo skutočných nákladov za predchádzajúci rok.

- (3) Účel bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry má prioritu č. 3. Dotácie pre letiskové spoločnosti sa poskytujú do doby, kým nedôjde k oživeniu dopravy do takej miery, aby bolo ich hospodárenie vyrovnané. Kritériom pre pomerné rozdelenie zdrojov je dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy.
- (4) Účel správa a údržba letiskovej infraštruktúry má prioritu č. 4. Dotácie pre letiskové spoločnosti sa poskytujú tak, aby bola zabezpečená bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry do doby, kým nebudú letiskové spoločnosti schopné vytvoriť si vlastné zdroje. Kritériom pre pomerné rozdelenie zdrojov je zohľadnenie dĺžky vzletovej a pristávacej dráhy a reálnych potrieb jednotlivých letiskových spoločností.
- (5) Účel investície do letiskovej infraštruktúry má prioritu č. 5. Podľa možností štátneho rozpočtu štát každoročne určí priority rozvojových investícií na nadchádzajúci rozpočtový rok, ktoré vychádzajú z dokumentov schválených vládou SR.
- (6) Dotácie podľa predchádzajúcich odsekov sa poskytujú v objeme schválenom pre príslušný rozpočtový rok tak, aby celková suma poskytnutých dotácií nezakladala zvýšené nároky na štátny rozpočet v danom rozpočtovom roku. Dotácie podľa článku 3 odsek 3), 4) a 5) sa poskytujú len letiskovým spoločnostiam, v ktorých má štát majetkovú účasť.

Článok 4

Zrušuje sa Inštrukcia č. 1/2009.

Toto usmernenie nadobúda účinnosť dňa 1. februára 2010.

Ing. Ján Breja, v. r.
generálny riaditeľ

OZNAMOVACIA ČASŤ

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

v y h l a s u j e

Celoštátne sčítanie dopravy na diaľničnej a cestnej sieti Slovenskej republiky v roku 2010

Celoštátne sčítanie cestnej dopravy sa uskutoční na území Slovenskej republiky ako súčasť celoeurópskeho sčítania cestnej dopravy v roku 2010 (2010 E-Road Traffic Census), organizovaného Európskou hospodárskou komisiou pri Organizácii spojených národov v Ženeve a medzinárodnou organizáciou EUROSTAT v Bruseli.

Celoštátne sčítanie dopravy na diaľničnej a cestnej sieti Slovenskej republiky sa uskutoční na základe jednotnej metodiky a v jednotne stanovených termínoch s cieľom:

- overiť vývoj intenzity automobilovej dopravy,
- získať rozsah intenzity cestnej dopravy na diaľničnej a cestnej sieti,
- získať údaje pre sčítanie cestnej dopravy na diaľničnej a cestnej sieti,
- získať podklady pre usmernenie investičných zámerov a dopravného plánovania,
- vykonať sčítanie cestnej dopravy na E cestách v súlade s Európskym dohovorom na hlavných medzinárodných dopravných tepnách v Európe (AGR), platnom v roku 2010 a v zhode s odporúčaniami vlád na sčítanie v cestnej doprave na E cestách a s hlavnými normami a parametrami na hlavných medzinárodných dopravných tepnách v Európe v roku 2010,
- zabezpečiť porovnateľnosť výsledkov sčítania v cestnej doprave v roku 2010 s výsledkami v roku 2005.

Vymedzenie rozsahu celoštátneho sčítania dopravy

Rozsah celoštátneho sčítania cestnej dopravy vyplýva z nasledujúcich dokumentov:

- ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1/Add.1 Návrh odporúčaní vlád na sčítanie cestnej dopravy na E cestách a zoznam hlavných noriem a parametrov na hlavných medzinárodných dopravných tepnách v Európe v roku 2010 (2010 E-cesty dopravný prieskum) - Draft Recommendations to Governments on the E-Road Traffic Census of Motor Traffic and Inventory of Standards and Parameters on Main International Traffic Arteries in Europe in 2010 (2010 E-Road Traffic Census),
- ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/18 Správa skupiny expertov, vytvorenej na účel sčítania cestnej dopravy na E cestách v Európe v roku 2010 - Report of the Ad hoc Group of Experts on the E-Road Traffic Census in Europe in 2010.

Celoštátne sčítanie cestnej dopravy sa uskutoční v desiatich sčítacích termínoch na určených stanovištiach diaľničnej a cestnej siete v období od apríla do októbra 2010, počas 7 pracovných dní a 3 nedeľ v letnom období, vždy so 4-hodinovým sčítacím časom.

Na vybraných stanovištiach sa bude sčítavať v rovnakých dňoch v 16-hodinovom sčítacom čase 5 – 21 h alebo priebežne automatickými sčítačmi dopravy.

Denné sčítanie dopravy bude doplnené o nočné sčítanie na vybraných úsekoch medzinárodnej cestnej siete.

Celoštátne sčítanie cestnej dopravy sa uskutoční v týchto sčítacích termínoch:

21. apríl 2010	- streda	7 - 11 h.
20. máj 2010	- štvrtok	13 - 17 h.
18. jún 2010	- piatok	14 - 18 h.
27. jún 2010	- nedeľa	16 - 20 h.
18. júl 2010	- nedeľa	16 - 20 h.
28. júl 2010	- streda	7 - 11 h.
12. august 2010	- štvrtok	13 - 17 h.

22. august 2010	- nedeľa	16 - 20 h.
24. september 2010	- piatok	14 - 18 h.
20. október 2010	- streda	7 - 11 h.

Zabezpečenie sčítania

Gestorom celoštátneho sčítania, stanovením rozsahu sčítania, vydaním metodiky, organizáciou sčítania a spracovaním výsledkov je poverená:

Slovenská správa ciest Bratislava
Miletičova 19

826 19 B r a t i s l a v a

Slovenská správa ciest zabezpečí prípravu sčítania a pomôcok, školenie zodpovedných pracovníkov i odborný dozor počas sčítania. Podrobnosti celoštátneho sčítania budú uvedené v "Pokynoch k celoštátnemu sčítaniu dopravy 2010", ktoré vydá Slovenská správa ciest Bratislava.

Vlastné celoštátne sčítanie zabezpečia na diaľniciach a cestách, v rámci územnej kompetencie, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Slovenská správa ciest, VÚC, krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy a Magistrát mesta Košice.

V Bratislave dňa 12. januára 2010

Lubomír Vážny, v. r.
 minister

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

v y h l a s u j e

Sčítanie v železničnej doprave „E – Rail Traffic Census 2010“

Sčítanie v železničnej doprave „E – Rail Traffic Census 2010“ sa uskutoční na železničných tratiach Slovenskej republiky ako súčasť celoeurópskeho sčítania v železničnej doprave za rok 2010 organizovaného Európskou hospodárskou komisiou pri Organizácii spojených národov v Ženeve a medzinárodnou organizáciou EUROSTAT v Bruseli.

Vymedzenie rozsahu sčítania

Rozsah sčítania E – Rail Traffic Census 2010 vyplýva z nasledujúcich dokumentov :

- ECE/TRANS/WP. 6/AC. 4/2008/1 a Add.1 „Draft recommendations to governments on the E – Rail Traffic Census in European in 2010“;
- ECE/TRANS/WP. 6/AC. 4/4 „Report of the Ad hoc Group of the experts on the on the E – Rail Traffic Census in European in 2010“;
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 91/2003 zo 16. decembra 2002 o štatistike železničnej dopravy.

Sčítanie E – Rail Traffic Census 2010 sa týka :

- tratí, ktoré sú zahrnuté do prílohy 1 Európskej dohody o hlavných medzinárodných železničných tratiach (AGC) z roku 1985 a v jej dodatkoch, ktoré nadobudnú účinnosť pred rokom 2010,
- tratí, ktoré sú zahrnuté v Európskej dohode o dôležitých medzinárodných tratiach kombinovanej dopravy a súvisiacich zariadeniach (AGTC) z roku 1991 a v jej dodatkoch, ktoré nadobudnú účinnosť pred rokom 2010,
- v krajinách Európskej Únie, tratí Trans-Európskej železničnej siete (TEN) (Rozhodnutie 1692/96/EC Európskeho Parlamentu a Výboru a ďalšie dodatky.).

Do sčítania E – Rail Traffic Census 2010 sú zahrnuté 3 kategórie vlakov : nákladné, osobné a ostatné vlaky. Výsledky E – Rail Traffic Census 2010 za SVK v zmysle východných dokumentov UNECE a Eurostat- u musia obsahovať :

- údaje o počte vlakov nákladnej, osobnej a ostatnej dopravy na vlakových úsekoch železničných tratí podľa AGC, AGTC a TEN,
- údaje a informácie o technických charakteristikách vlakových úsekov železničných tratí podľa AGC, AGTC a TEN,
- údaje o zemepisných súradniciach vlakových úsekov železničných tratí podľa AGC, AGTC a TEN,
- súhrnné údaje o vlakových kilometroch vykonaných vybranou skupinou vlakov na železničných tratiach podľa AGC, AGTC a TEN.

Zabezpečenie sčítania

Gestorom sčítania v železničnej doprave „E – Rail Traffic Census 2010“ je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Sekcia rozpočtu a vnútornej správy. Spracovateľom sčítania v železničnej doprave „E – Rail Traffic Census 2010“ je Výskumný ústav dopravný, a.s., ktorý zabezpečí spracovanie metodiky a všetkých náležitostí pred samotným sčítaním a spracuje výsledky sčítania vo forme správy „E – Rail Traffic Census 2010 za SVK“.

Eubomír Vážny, v. r.
minister

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii série a čísla

1. **SD 326 345** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. MERCEDES-BENZ, typ 639, identifikačné číslo VIN: WDF63970313513795
2. **SD 358 564** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. OPEL, typ T98, identifikačné číslo VIN: W0L0TGF489G098677

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenie o evidencii za neplatné.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„Umenie – Ján Mudroch (1909 – 1968)“

Známka č. 464

Slovenská pošta, a. s., vydala 27. 11. 2009 poštovú známku „Umenie – Ján Mudroch (1909 – 1968)“ nominálnej hodnoty 1,20 € (36,00 Sk), v náklade 80 000 ks známok.

Na známke je prezentovaný obraz od Jána Mudrocha „Žena s čiernym klobúkom“ z roku 1940, nachádzajúci sa v zbierkovom fonde SNG.



Grafickú úpravu známky a päťfarebnú ryteckú transkripciu diela vytvoril akad. mal. Rudolf Cigánik.

Známku s rozmermi 44,4 x 54,4 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou päťfarebnej ocel'otlače z plochých platní tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch so 4 známkami.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 27. 11. 2009 a domicilom Bratislava. Na FDC je zobrazené dielo od Jána Mudrocha „Dievčatko s klobúkom“ nachádzajúce sa v zbierkovom fonde Poštového múzea (v ryteckej transkripcii od akad. mal. Rudolfa Cigánika). Motívom FDC pečiatky je perokresba podľa obrazu „Cudzia ruža“ od J. Mudrocha.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocel'otlač z plochých platní.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **27. 11. 2009** až do odvolania.

„Umenie – Cyprián Majerník (1909 – 1945)“

Známka č. 465

Slovenská pošta, a. s., vydala 27. 11. 2009 poštovú známku „Umenie – Cyprián Majerník (1909 – 1945)“ nominálnej hodnoty 1,20 € (36,00 Sk), v náklade 80 000 ks známok.

Na známke je prezentovaný obraz od Cypriána Majerníka „Don Quijote“ z roku 1943, nachádzajúci sa v zbierkovom fonde SNG.

Grafickú úpravu známky a päťfarebnú ryteckú transkripciu diela vytvoril František Horniak.

Známku s rozmermi 44,4 x 54,4 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou päťfarebnej ocel'otlače z plochých platní tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch so 4 známkami.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 27. 11. 2009 a domicilom Bratislava. Na FDC je zobrazená kresba Dona Quijota nachádzajúca sa na pozvánke Umeleckej besedy z roku 1938 (v ryteckej transkripcii od Františka Horniaka). Motívom FDC pečiatky je kresba podľa obrazu „Klaun“ od C. Majerníka.



FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná oceľotlač z plochých platní.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **27. 11. 2009** až do odvolania.

„Deň poštovej známky – Louis Braille (1809 – 1852)“

Známka č. 466

Slovenská pošta, a. s., vydala 4. 12. 2009 poštovú známku (s kupónom) „Deň poštovej známky – Louis Braille (1809 – 1852)“ nominálnej hodnoty 0,70 €.

Motívmi známky sú dva portréty L. Brailly – jeden z profilu a druhý (štylizovaný) z čelného pohľadu. Na kupóne sú v grafickej skratke znázornené pravidlá zápisu Braillovo písma.



Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Ľuboslav Paľo. Autorom grafickej úpravy známky a výtvarného návrhu kupónu je akad. mal. Vladislav Rostoka.

Známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm, vrátane perforácie (na šírku) s kupónom, vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 30 známkami a 30 kupónmi.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 4. 12. 2009 a domicilom Bratislava. Motívom FDC sú ruky „čítajúce“ Braillovo písma. Motívom FDC pečiatky sú iniciály „LB“ umiestnené v štylizovanom stvárnení oka. Autorom výtvarného návrhu FDC je Ľuboslav Paľo, autorom oceľorytiny FDC je akad. mal. Martin Činovský. Autorom výtvarného návrhu FDC pečiatky je akad. mal. Vladislav Rostoka.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **4. 12. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol Nanebovzatia P. Márie v Spišskej Novej Vsi“

Známka č. 467

Slovenská pošta, a. s., vydala 4. 1. 2010 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol Nanebovzatia P. Márie v Spišskej Novej Vsi“ nominálnej hodnoty 0,60 €.

Na známke je zobrazený relikviárový kríž z kostola Nanebovzatia P. Márie v Spišskej Novej Vsi, na konci ktorého sú umiestnené symboly štyroch evanjelistov.

Známku s rozmermi 22,2 x 27,2 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 100 známkami.



Súčasne s poštovou známkou bude vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 4. 1. 2010 a domicilom Spišská Nová Ves. Na FDC je zobrazený gotický portál kostola. Motívom FDC pečiatky sú hodiny z veže kostola.

Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Peter Augustovič. Autorom oceľorytiny známky a FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná oceľotlač z plochých platní.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **4. 1. 2010** až do odvolania.

„Zimné olympijské hry 2010 Vancouver“

Známka č. 468

Slovenská pošta, a. s., vydala 15. 1. 2010 poštovú známku „Zimné olympijské hry 2010 Vancouver“ nominálnej hodnoty 1,00 €.

Na známke sú zobrazení bobisti roztláčajúci štvorbob.



Známku s rozmermi 44,4 x 27,2 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila technikou viacfarebného ofsetu tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne s poštovou známkou bude vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 15. 1. 2010 a domicilom Bratislava. Na FDC je zobrazený štvorbob s bobistami pri jazde bobovou dráhou. Motívom FDC pečiatky sú v grafickej skratke znázornení bobisti roztláčajúci štvorbob pri pohľade zhora.

Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je Mgr. art. Peter Uchnár.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná oceľotlač z plochých platní.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **15. 1. 2010** až do odvolania.

„Prezident SR“

Známka č. 469

Slovenská pošta, a. s., vydala 29. 1. 2010 poštovú známku „Prezident SR“ nominálnej hodnoty 0,40 €.

Motívom známky je portrét súčasného prezidenta SR Ivana Gašparoviča.

Známku s rozmermi 22 x 26,5 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou rotačnej ocel'otlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 100 známkami.

Súčasne s poštovou známkou bude vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 29. 1. 2010 a domicilom Bratislava. Na FDC sú zobrazené plastiky Bakchusa a Ceres zo sochárskej výzdoby schodiska Prezidentského paláca. Námetom FDC pečiatky je podpis I. Gašparoviča spolu so štátnym znakom SR. Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Ivan Schurmann. Autorom ocel'orytiny známky a FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocel'otlač z plochých platní.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **29. 1. 2010** až do odvolania.

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie o schválení technicko – kvalitatívnych podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s c h v a ľ u j e technické podmienky

TKP časť 4 Odvodňovacie zariadenia a chráničky pre inžinierske siete s účinnosťou od 01.01.2010

Je to revízia technicko – kvalitatívnych podmienok z roku 2000. Jej cieľom bolo aplikovať zavedenie nových európskych noriem do sústavy STN. Predmetom TKP sú pokyny a odporúčania pre odvodnenie pozemných komunikácií a pre chráničky inžinierskych sietí. TKP spracovala spoločnosť ACO Industries, k.s., Příbyslav.

TKP časť 5 Podkladové vrstvy s účinnosťou od 01.01.2010

Je to revízia technicko – kvalitatívnych podmienok z roku 2005. Jej cieľom bolo aplikovať zavedenie nových európskych noriem do sústavy STN z oblasti nestmelených a hydraulicky stmelených podkladových vrstiev vozovky. TKP spracovala spoločnosť VUIS – CESTY, spol. s r.o., Bratislava.

Oznámenie o schválení dodatku ku katalógovým listom

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s c h v a ľ u j e
dodatok č. 1 katalógových listov

KLAZ 1/2008 Katalógové listy asfaltových zmesí s účinnosťou od 01.02.2010

Jedná sa o doplnenie KLAZ 1/2008 o požiadavky na asfaltový koberec drenážny. Úlohu spracovala spoločnosť
VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

Oznámenie o schválení katalógových listov

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s c h v a ľ u j e
katalógové listy

KLHS 1/2010 Katalógové listy hydraulických spojív s účinnosťou od 01.02.2010

Je to doplnok k platným TKP. Zavedením nových európskych noriem do sústavy STN bolo potrebné aktualizovať
technické požiadavky na spojivá používané vo vybraných technológiách cestného staviteľstva. Ruší sa vydanie KLHS
1/2008. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS – CESTY, s.r.o., Bratislava.

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s c h v a ľ u j e
technické podmienky

TP 01/2010 Systém hospodárenia s mostami s účinnosťou od 01.02.2010

TP „Systém hospodárenia s mostami“ stanovuje obsah a štruktúru hospodárenia s mostami, organizáciu, riadenie
a zodpovednosť za vykonávanie jednotlivých zložiek systému, nástroje, normy a predpisy a ich uplatňovanie pri tvorbe
systému, elektronické spracovanie informačnej databázy, stanovenie poradia naliehavosti opráv a rekonštrukcií, určenie
ekonomických nákladov a optimalizáciu pri návrhu opráv a rekonštrukcií mostov. Úlohu spracovala spoločnosť
VUIS – Mosty, s. r. o, Bratislava.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ sekcie